

沖縄県土木建築部と南部市町村との行政懇談会
市町村要望事項に対する回答

(令和2年度)

令和2年7月21日
沖縄県土木建築部

目 次

| 番号 | ページ | 市町村要望事項 | 市町村名 | 県担当課 |
|----|-------|---------------------------------------------------------|------|-----------------------|
| 1 | 2- 1 | 南部東道路の建設促進及び佐敷つきしろICからの延伸について【継続】 | 共 通 | 道路街路課 |
| 2 | 2- 2 | 一般県道256号線豊見城糸満線(豊見城市名嘉地から糸満市真栄里)の早期拡幅整備について【継続】 | 共 通 | 道路街路課 |
| 3 | 2- 3 | 国道507号の早期整備について【継続】 | 共 通 | 道路街路課 |
| 4 | 2- 4 | 主要地方道糸満・与那原線の早期整備について【継続】 | 共 通 | 道路街路課 |
| 5 | 2- 5 | 県道東風平・豊見城線の早期整備及び延長整備について【継続】 | 共 通 | 道路街路課 |
| 6 | 2- 6 | 県道52号線並びに県道131号線の早期整備について【継続】 | 共 通 | 道路管理課 |
| 7 | 2- 7 | 「平和の道線」の早期事業推進について【継続】 | 共 通 | 道路街路課 |
| 8 | 2- 8 | 県管理道路の植樹帯等の維持管理について【継続】 | 共 通 | 道路管理課 |
| 9 | 2- 9 | 南部における新しい公共交通システム(鉄軌道、モノレール延伸を含む)の整備について【継続】 | 共 通 | 都市計画・モノレール課 |
| 10 | 2- 10 | 那覇空港自動車道(小禄道路)の早期整備について【継続】 | 共 通 | 道路街路課 |
| 11 | 2- 11 | 南部東道路から那覇市石嶺方面への道路整備及び、南風原北ICの再整備について【継続】 | 共 通 | 道路街路課 |
| 12 | 2- 12 | 国道329号から国道与那原バイパスを經由し、県道南風原与那原線を結ぶ道路(仮称ゆめなり線)整備について【継続】 | 共 通 | 道路街路課 |
| 13 | 2- 13 | 県道糸満与那原線を補完する道路整備について【継続】 | 共 通 | 道路街路課 |
| 14 | 2- 14 | 県道糸満・具志頭線(外郭線)の早期整備について【継続】 | 共 通 | 道路街路課 |
| 15 | 2- 15 | 2環状7放射道路及び周辺道路の体系的な整備について【継続】 | 那覇市 | 道路街路課、 都市計画・モノレール課 |

目 次

| 番号 | ページ | 市町村要望事項 | 市町村名 | 県担当課 |
|----|-------|------------------------------------------|------|---------------|
| 16 | 2- 16 | 沖縄振興公共投資交付金及び社会資本整備総合交付金の増額について【継続】 | 那覇市 | 土木総務課 |
| 17 | 2- 17 | 豊見城中央線の早期整備について【継続】 | 豊見城市 | 道路街路課 |
| 18 | 2- 18 | 県道7号線(奥武山米須線)拡張整備及び市内における渋滞対策の推進について【継続】 | 豊見城市 | 道路街路課 |
| 19 | 2- 19 | 仲間・仲程交差点の改良について【継続】 | 南城市 | 道路街路課 |
| 20 | 2- 20 | 中城湾港佐敷東地区の沿岸部の住環境の改善について【継続】 | 南城市 | 港湾課、海岸防災課、河川課 |
| 21 | 2- 21 | 与那原マリーナへの浮棧橋の整備について【新規】 | 与那原町 | 港湾課 |
| 22 | 2- 22 | 報得川の早期整備について【継続】 | 八重瀬町 | 河川課 |
| 23 | 2- 23 | 饒波川の二級河川指定について【新規】 | 八重瀬町 | 河川課 |
| 24 | 2- 24 | 那覇広域都市計画道路、南部東道路の早期整備について【新規】 | 南風原町 | 道路街路課 |
| 25 | 2- 25 | 渡嘉敷村高潮災害について【新規】 | 渡嘉敷村 | 河川課、道路管理課 |
| 26 | 2- 26 | 渡嘉敷港内の付属施設の修繕について【新規】 | 渡嘉敷村 | 港湾課 |
| 27 | 2- 27 | 県道久米島空港真泊線の整備について【継続】 | 久米島町 | 道路街路課 |
| 28 | 2- 28 | 兼城港湾整備について【継続】 | 久米島町 | 港湾課 |
| 29 | 2- 29 | 座間味港の整備について【継続】 | 座間味村 | 港湾課 |
| 30 | 2- 30 | 座間味港の整備について【継続】 | 座間味村 | 港湾課 |

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|-------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 (共通) 【継続】 | 南部東道路の建設促進及び佐敷つきしろ I C からの延伸について | 南部東道路の早期整備促進と現場事務所の体制強化及びつきしろ I C からの延伸を促進していただきたい。 | <p>南部東道路については、現在、玉城字船越から佐敷字新里間 2 km について、鋭意整備に取り組んでおり、令和 2 年度中の供用を目指しております。また、直接乗り入れ箇所を除いた区間については、暫定 2 車線での早期供用に向け、現場事務所の体制を強化（令和 2 年度より技術職員 2 名増員）し、鋭意事業を推進しているところであります。</p> <p>那覇空港自動車道への直接乗り入れを含む区間については、平成 30 年 3 月に事業計画の変更が国に認められ、令和 2 年 4 月に都市計画変更が告示されたところであります。</p> <p>つきしろ交差点からの延伸については、事業化区間の整備を推進しつつ、整備効果等の調査検討を進めることとしております。</p> |

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|-------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 (共通) 【継続】 | 一般県道 2 5 6 号線豊見城糸満線（豊見城市名嘉地から糸満市真栄里）の早期拡幅整備について | 一般県道豊見城糸満線は、中南部都市圏における主要幹線道路として位置付けされ、昭和 5 9 年と平成 5 年に都市計画決定されているが、一部区間において整備進捗が思わしくないなど、整備手法を含め早期整備していただきたい。 | 豊見城糸満線（県道 2 5 6 号線）の豊見城市名嘉地から糸満市兼城までの区間については、平成 29 年度に事業化しており、早期の工事着手に向けて、関係者調整を含めた実施設計等に取り組んでいるところであります。 糸満市兼城から糸満市真栄里までの区間については、事業区間および糸満与那原線の進捗を踏まえ取り組んでまいります。 |

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|-------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 (共通) 【継続】 | 国道507号の早期整備について | 国道507号・八重瀬町屋宜原から同町具志頭までの区間と津嘉山自動車学校から那覇糸満線までの区間を早期整備していただきたい。 | 国道507号の八重瀬町東風平から具志頭までの八重瀬道路については、令和6年度の完成供用を目指し、鋭意事業を推進しているところであります。 津嘉山北土地区画整理事業区域の南端から津嘉山南交差点に至る国道507号現道部の整備については、当該区画整理事業及び仲井真津嘉山線の進捗、将来の管理主体等の協議を踏まえ、関係市町村と連携しつつ、検討していきたいと考えております。 |

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|-------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 (共通) 【継続】 | 主要地方道糸満・与那原線の早期整備について | <p>南部地域における重要ネットワーク道路である主要地方道糸満・与那原線（県道 77 号線）を、歩道等の拡幅及び景観に配慮した整備を行っていただきたい。</p> <p>（糸満与那原線屋宜原におけるクランク交差点で慢性的な交通渋滞緩和について）</p> | <p>糸満与那原線の屋宜原交差点については、交差点をラウンドアバウト方式で改良するため、令和 2 年度に有識者を含めた協議会を開催し、構造や安全性を検討することとしております。</p> <p>八重瀬町志多伯地内の整備については、現在の交通状況及び将来の土地利用や地域開発、交通需要等の動向を勘案しながら、地元自治体と連携して検討していきたいと考えております。</p> <p>また、糸満与那原線の糸満ロータリー付近から国道 331 号糸満道路に接続する区間については、幅員 23 メートル、2 車線で拡幅整備しているところであり、電線類地中化等を含む景観に配慮した整備を行うこととしております。</p> |

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|-------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 (共通) 【継続】 | 県道東風平・豊見城線の早期整備及び延長整備について | <p>(1) 豊見城中央線（県道256号線）から翁長（北）交差点までの区間について、早期に整備供用していただきたい。</p> <p>(2) 県道249号線東風平・豊見城線の東風平地域も並行して早期整備をしていただきたい。</p> <p>(3) 東風平・豊見城線を南城市大里まで延長整備していただきたい。</p> | <p>(1) 東風平豊見城線の豊見城交差点から豊見城市道25号線までの区間150mについては、平成30年12月に4車線で供用しております。 また、豊見城市道25号線から翁長（北）交差点までの区間については、2020年代中頃の完成供用を目指し、整備を進めているところであります。</p> <p>(2) 県道東風平豊見城線の豊見城交差点から八重瀬町東風平までの区間については、これまでに概ねの計画ルートを決めており、平成29年度から予備設計に着手し、関係機関と調整を行っているところであります</p> <p>(3) 当該道路の南城市大里までの延伸については、南部圏域で進められている主要幹線道路（那覇空港自動車道・南部東道路・国道507号等）の整備に伴う交通状況の変化を踏まえる必要があることから、今後の検討課題と考えております。</p> |

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路管理課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|-------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6 (共通) 【継続】 | 県道 5 2 号線並びに県道 1 3 1 号線の早期整備について | <p>(1) 県道 5 2 号線、八重瀬町富盛交差点から同町新城の県道 1 3 1 号線までの未整備区間を早期整備していただきたい。</p> <p>(2) 県道 1 3 1 号線の八重瀬町新城から同町東風平までの両側歩道を整備していただきたい。</p> | <p>(1) 県道 5 2 号線の八重瀬町富盛交差点から新城の一部区間において、用地交渉難航等による歩道未設置箇所や歩道のくい違いが生じている箇所があります。令和元年度には設計を行っており、令和 2 年度は用地取得に向け、町と連携していく予定であります。</p> <p>糸満市与座の歩道が一部未整備となっている箇所についても地権者の同意が必要であることから、市と連携し取り組んでいきたいと考えております。</p> <p>(2) 要望箇所は、現在片側歩道として整備されております。今後、対面側の歩道整備については、交通量や歩行者の道路利用状況の変化を勘案しながら、検討して行きたいと考えております。</p> |

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|-------------------|--------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7 (共通) 【継続】 | 「平和の道線」の早期事業推進について | 国道331号糸満バイパス～全国植樹祭跡地～平和祈念公園を結ぶ「平和の道線」を早期に事業を推進していただきたい。 | 糸満市山城から同真栄里までの約7.8km区間の平和の道線（糸満与那原線）については喜屋武～真栄里工区を優先的に実施しており、2020年代前半の供用開始を目指し事業を推進しております。山城～喜屋武工区については、用地取得に取り組んでいるところであります。 当該道路の平和祈念公園までの延伸整備については、事業中区間の完成供用後の交通状況を踏まえ、検討していきたいと考えています。 |

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路管理課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|-------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8 (共通) 【継続】 | 県管理道路の植樹帯等の維持管理について | 県管理道路の植樹帯等の雑草が繁茂し歩行者等の通行に支障を来しているため、交通安全等の確保と景観保全の観点から除草等の維持管理を行っていただきたい。 | 植栽管理については、「沖縄県沿道景観向上技術ガイドライン(H29.3)」に基づき、適正な雑草対策に関する技術の活用を図っております。 併せて、沖縄振興特別推進交付金を活用した沖縄フラワークリエイション事業の実施や、道路ボランティア団体による植栽管理を推進するなど、良好な道路景観の創出・向上に努めてまいります。 |

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：都市計画・モノレール課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|-------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9 (共通) 【継続】 | 南部における新しい公共交通システム（鉄軌道、モノレール延伸を含む）の整備について | 南部地域の交通状況を把握し、地域の課題をきちんと整理した上で、南部地域において、鉄軌道・モノレール等の新しい公共交通システムの計画、整備を進めていたきたい。 | <p>県企画部の鉄軌道計画案づくりにおいては、公共交通が持続的に役割を果たすために重要となる採算性についても考慮しながら専門委員会において検討が進められ、平成 30 年 5 月に那覇と名護を起終点とすること等、県としての考え方が取りまとめられたところです。</p> <p>今後、南部地域をはじめ県内各地域において、公共交通の利用が増大することも考えられることから、将来的には、鉄軌道の延伸等について、公共交通の利用状況や地域のニーズ等を踏まえ、検討していく必要もあると聞いております。</p> <p>また、県企画部では、鉄軌道とフィーダー交通が連携する公共交通ネットワークの構築を見据えた、各地域における公共交通の充実について、圏域ごとに議論の場を設け、市町村と協働で検討を進めることとしており、今後、南部広域市町村圏事務組合において検討が進められる、南部圏域における交通のあり方等の検討結果を踏まえ、関係市町村等と協働で取り組んでいく考えと聞いております。</p> <p>土木建築部としては、令和 3 年から 4 年度にかけてパーソントリップ調査の実施を計画しており、交通状況を把握し、地域の課題を整理した上で、県土の均衡ある発展を支える利便性の高い公共交通ネットワークの構築に向け、企画部や関係自治体と連携していきたいと考えております。</p> |

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|--------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 (共通) 【継続】 | 那覇空港自動車道（小禄道路）の早期整備について | 那覇空港自動車道（小禄道路）の整備促進を図っていただきたい。 | 小禄道路は、平成23年度に事業化され、現在国において整備が進められております。 当該道路はハシゴ道路ネットワークや2環状7放射道路に位置付けられており、県としてもその重要性を認識していることから、地元自治体と連携し早期整備を要望しているところであります。 |

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|---------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 1 (共通) 【継続】 | 南部東道路から那覇市石嶺方面への道路整備及び、南風原北 I C の再整備について | 南部東道路と那覇空港自動車道の交差点から南風原北インター、西原町池田方面を經由し、那覇市石嶺方面への幹線道路及び南風原北 I C の再整備、併せて新南風原交差点からの側道拡幅整備をして頂きたい。 | 南部東道路から那覇市石嶺方面へのアクセスについては、沖縄自動車道への追加 I C として、石嶺地域に近接する幸地 I C の整備を行っているところであります。 南風原北 I C から那覇市石嶺方面への幹線道路の整備については、周辺道路の整備に伴う交通状況の変化を踏まえる必要があることから、今後の検討課題と考えております。 なお、南風原北 I C が接続する与那覇交差点については、国において、令和元年度に左折・直進車線の増設による交通安全および渋滞対策が実施されております。 |

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|--------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12 (共通) 【継続】 | 国道329号から国道与那原バイパスを經由し、県道南風原与那原線を結ぶ道路(仮称ゆめなり線)整備について | 大型MICE施設が供用開始される前に、一刻も早く本道路の整備に着手して頂きたい。 | 仮称ゆめなり線については、県が行った調査結果では、幹線道路としての計画交通量が見込めず、周辺道路の渋滞緩和効果が低いことから、県道としての整備の優先度は低い状況にあります。 当該道路の整備については、交通需要を踏まえた幹線道路ネットワークとしての必要性、技術的課題、費用対効果および交通の安全性確保など、解決すべき課題が多いことから、今後の検討課題と考えております。 |

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|--------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 13 与那原町 【継続】 | 県道糸満与那原線を補完する道路整備について | 県道糸満与那原線の与那原町から南城市を結ぶ区間において、県道糸満与那原線を補完する本道路の整備に一刻も早く着手していただきたい。 | 与那原町から南城市を結ぶ県道糸満与那原線を補完する道路整備については、平成28年度に調査を行い、与那原交差点の渋滞緩和効果を確認しております。平成29年度から概略ルートの検討を行っており、関係機関との調整を進めていきたいと考えております。 |

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|--------------------|--------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14 (共通) 【継続】 | 県道糸満・具志頭線(外かく線)の早期整備について | 県道糸満・具志頭線(外かく線)の早期整備と事業推進に取り組んでいただきたい。 | 糸満具志頭線については、照屋入口から市営真謝原団地までの区間約1.1kmについて、平成30年1月に供用開始を行っております。 豊見城糸満線兼城交差点から糸満与那原線照屋入口までの区間については、整備中の糸満与那原線の進捗状況を踏まえるとともに、市道阿波根兼城線の整備と整合を図りながら、検討していきたいと考えております。 |

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課、都市計画・モノレール課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|-------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15 那覇市 【継続】 | 2環状7放射道路及び周辺道路の体系的な整備について | <p>那覇インターアクセス道路の整備を早期に実現していただきたい。</p> <p>また、公共交通の利用環境の向上・充実において欠かせない体系的な道路網の整備として、周辺道路である、真和志中央線や真地泉崎線について早期に整備していただきたい。</p> | <p>2環状7放射道路については、国と連携して沖縄西海岸道路、国道329号南風原バイパス、与那原バイパス、国道507号八重瀬道路、南部東道路及び真地久茂地線等の整備に取り組んでいるところです。</p> <p>那覇インターアクセス道路については、膨大な事業費や周辺市街地への影響などの課題克服に向け、広域道路ネットワークに資する路線として、調査・検討を行っているところであります。</p> <p>真和志中央線については、県が策定した「国道330号沿線域交通環境整備計画」において、平行幹線の機能強化として位置づけており、周辺道路網の整備状況を踏まえ、同計画に沿って貴市の協力のもとに進めていくこととしております。</p> <p>真地泉崎線については、都市計画決定に向け、道路線形等の検討を行い、コスト縮減など課題克服に取り組んでいるところであります。</p> |

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：土木総務課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|-------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16 那覇市 【継続】 | 沖縄振興公共投資交付金及び社会資本整備総合交付金の増額について | 令和2年度以降の沖縄振興公共投資交付金及び社会資本整備総合交付金の適正な予算確保について調整を行っていただきたい。 | <p>予算要望においては、事業内容を確認し必要額を要望しているところではありますが、沖縄振興公共投資交付金（以下「ハード交付金」という。）は、国費ベースで令和2年度予算額が約492億円と前年度より約40億円減額され、社会資本整備総合交付金については、国に対して満額を要求したところではあります。</p> <p>県では、令和2年度予算について、必要に応じて補正予算や流用等を行い、効率的な予算執行に努めているところでもあります。</p> <p>また、令和3年度の予算要求につきましては、県と市町村が連携し、所要額の確保に努めてまいりたいと考えております。</p> <p>なお、令和2年度ハード交付金について、総額は対前年度比で減額となったものの、土木建築部関係事業については、市町村事業への影響を極力避けるため、減額の圧縮幅を県事業より少なくしたところでもあります。</p> |

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|--------------------|-----------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17 豊見城市 【継続】 | 豊見城中央線の早期整備について | 豊見城中央線（高安工区）について、本市の街路事業（饒波川線等）の年度計画に併せた整備をしていただきたい。 | 豊見城中央線と市道饒波川線及び谷口線との交差箇所については、市との調整を踏まえ、平成 30 年度より用地取得に着手しております。 今後も市の街路事業の年度計画に併せた整備ができるよう、予算確保も含め、市と連携し取り組んでいきたいと考えております。 |

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|--------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18 豊見城市 【継続】 | 県道7号線(奥武山米須線)拡幅整備及び市内における渋滞対策の推進について | <p>(1) 県道7号線(奥武山米須線) 短期的な対策として主要渋滞個所にも登録されている海軍壕公園前交差点、豊見城IC交差点、豊見城交差点及び豊見城団地入口交差点の交差点改良について早期の取り組みを行う必要がある。</p> <p>(2) 県道11号線(豊見城中央線) 高安北交差点から旧NHK入口交差点間及び豊見城交差点の早期整備が必要である。</p> <p>(3) 県道231号線 名嘉地北交差点及び名嘉地交差点は、主要渋滞個所としても位置付けられていることから渋滞対策の推進が必要である。</p> | <p>(1) 県道7号線について、海軍壕公園前交差点は令和元年度に貴市が市道側の渋滞対策の工事を完了しており、県道側の渋滞対策については、今後の交通状況を踏まえて、必要性を検討していきたいと考えております。 豊見城交差点及び豊見城IC交差点は渋滞対策の設計に今年度から着手することとしております。 なお、豊見城団地入口交差点は今後検討していきたいと考えております。</p> <p>(2) 県道11号線(豊見城中央線)の旧NHK入口交差点及び上田交差点については、現在のところ用地取得に取り組んでいるところであります。 また、高安北交差点については、これまで占用物件等移設に係る関係機関協議を行ってまいりましたが、今年度から工事に着手することとしております。</p> <p>(3) 県道231号線について、名嘉地北交差点は渋滞対策の工事に着手しております。 名嘉地交差点は、渋滞対策の設計に着手しております。</p> |

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|-------------------|-----------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 19 南城市 【継続】 | 仲間・仲程交差点の改良について | 仲間・仲程交差点に右折帯を設置していただきたい。 | 仲間交差点付近については、仲間交差点と仲程交差点の間隔が短いこと、右折帯が無いこと等が朝夕の交通混雑の原因と考えられます。 県としては、南部東道路の進捗や交通状況の変化等を踏まえ、検討していきたいと考えております。 |

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課、海岸防災課、河川課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|-------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20 南城市 【継続】 | 中城湾港佐敷東地区の沿岸部の住環境の改善について | 絶滅危惧種のトカゲハゼの環境保全と老朽化護岸等の整備及び護岸排水路はけ口の閉塞を塞ぐ対策をしていただきたい。 | <p>トカゲハゼについては、中城湾港全体の生息環境を把握することを目的とし、成魚及び幼稚魚生息数のモニタリング等の生物調査を毎年実施しております。希少小動物の環境保全については、引き続き、佐敷東地区を含めてモニタリング等の生物調査を実施していきたいと考えております。</p> <p>新開地区の一般公共海岸においては、令和3年度に予定している中城湾港港湾計画の改定後、老朽化対策事業による護岸の整備を行っていききたいと考えております。</p> <p>普通河川の護岸排水路はけ口等については、市町村が管理し必要な整備を行うこととなっており、市町村が主体となって取り組む必要があります。県としては、南城市と意見交換しながら技術的な支援や事業化に向けた協力を行っていききたいと考えております。</p> |

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|--------------------|---------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 21 与那原町 【新規】 | 与那原マリーナへの浮棧橋の整備について | 与那原マリーナ北側部分へスーパーヨットの係留に対応した浮棧橋を整備していただきたい。 | <p>県としては、これまでスーパーヨットが県内の港湾に寄港していることを確認しており、それらが接岸できる係留施設等の整備が必要であると認識しております。</p> <p>現在、与那原マリーナにおいては、船長 30m 程度のスーパーヨットの受け入れが可能であり、この船長を超える係留施設の整備については、現在取り組んでいる中城湾港港湾計画改訂の中で検討していきたいと考えております。</p> |

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：河川課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|--------------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22 八重瀬町 【継続】 | 報得川の早期整備について | 報得川の世名城橋から赤田橋までの区間を早期に整備していただきたい。 | 報得川の世名城橋付近から上流約 2.5k mの事業区間については、これまでに世名城橋付近から座名地橋付近の 400mの設計が完了しております。 平成 30 年度より最下流部である世名城橋付近の用地買収に着手しており、引き続き、早期整備に向けて取り組んでまいります。 |

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：河川課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|--------------------|----------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 23 八重瀬町 【新規】 | 饒波川の二級河川指定について | 饒波川上流域の二級河川指定及び早期整備していただきたい。 | 饒波川の溝原橋付近から上流については、八重瀬町が管理する普通河川となっております。当該区間は土地改良事業で整備した区間となっていることから、浸水被害の状況、河道管理の状況、事業化の可能性等を踏まえて、当該区間の整備について八重瀬町と調整をしていきたいと考えております。 |

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|--------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24 南風原町 【新規】 | 那覇広域都市計画道路、南部東道路の早期整備について | 那覇広域都市計画道路、南部東道路の早期整備をして頂きたい。 | 那覇空港自動車道への直接乗り入れを含む区間については、平成30年3月に事業計画の変更が国に認められ、令和2年4月に都市計画変更が告示されたところであります。 平面交差部については、立体交差部を含めた施設配置となるため、橋梁設計を先行して行う必要があります、今年度は橋梁予備設計を予定しているところであります。 |

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：河川課、道路管理課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|--------------------|--------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 25 渡嘉敷村 【新規】 | 渡嘉敷村高潮災害について | 高潮災害を防ぐための河川護岸及び村道護岸の整備について | <p>高波に起因する浸水対策については、今後整備予定の渡嘉敷港の静穏度向上対策により、一定の軽減効果があると考えられるため、その状況を踏まえ検討したいと考えております。</p> <p>また、村道儀津線における越波対策については、村と連携し被害状況の確認を行い、村道の事業化に向け支援していきたいと考えております。</p> |

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|--------------------|-------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 26 渡嘉敷村 【新規】 | 渡嘉敷港内の付属施設の修繕について | 渡嘉敷港内の旅客通路及び浮棧橋の屋根の修繕及び旅客待合所の外壁剥離の対策を要望する。 | 渡嘉敷港内の旅客通路及び浮棧橋については、令和元年度の港湾施設点検業務委託において修繕の必要性を把握したところです。今後、補修工法を検討のうえ、予算化し対処していきたいと考えております。 |

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|--------------------|-------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 27 久米島町 【継続】 | 県道久米島空港真泊線の整備について | 県道久米島空港真泊線の謝名堂～真泊間の整備をしていただきたい。 | 当該区間については、歩道や路肩が狭く、自転車や歩行者の通行に支障を来していると認識しております。 当該区間の整備については、現在整備中の久米島一周線（比嘉・島尻区間）等の進捗状況や、地元の意向を踏まえ事業化に向け検討していきたいと考えております。 |

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|--------------------|------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 28 久米島町 【継続】 | 兼城港湾整備について | 小港船溜りの整備をしていただきたい。 | 兼城港兼城地区（通称：小港地区）及び嘉手苅地区の小船溜まりについては、令和元年度に利用者ヒアリング等を踏まえて施設配置計画を検討したところであります。 このうち小港地区については、隣接する「水産物鮮度保持施設」の供用に伴い、利用船舶が増加して施設の狭隘化が顕著であることから、事業実施に向けて取り組んでいきたいと考えております。 |

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|--------------------|-------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 29 座間味村 【新規】 | 座間味港の整備について | 座間味港西側の係留箇所増設をしていただきたい。 | <29、30を一括回答> 座間味港における利用船舶の増加に伴う係留施設の増設やゲストバースの整備については、現地の利用状況を踏まえ、整備の必要性について検討していきたいと考えております。 |

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|--------------------|-------------|---------------------------|---------|
| 30 座間味村 【継続】 | 座間味港の整備について | 座間味港内へゲストバースを整備をしていただきたい。 | <29と同一> |

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路管理課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|-------------------|--------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 31 栗国村 【継続】 | 県道185号線（栗国港線）の 改修について | 県道185号線（栗国港線）港 湾進入路の拡幅整備を早期に実施 していただきたい。 | 栗国港線港湾進入路の拡幅（交差点の隅切り）に ついては、現在、設計に着手しており、今後とも村 と連携し整備に取り組んでいきたいと考えており ます。 |

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|-------------------|--------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 32 栗国村 【新規】 | 栗国港の早期改修について | 栗国港を早期に改修していただきたい。 | 栗国港は、静穏度の向上を目的に平成30年から港湾改修に着工しており、早期完成に向け取り組んでいるところであります。 |

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：海岸防災課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|--------------------|------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 33 渡名喜村 【継続】 | 離岸堤の設置について | 渡名喜村の東海岸の既存の離岸堤を撤去し、新たに南側に景観に配慮した離岸堤の機能を担うものを設置していただきたい。 | <p>東海岸は、昭和60年度より離岸堤、傾斜式護岸等の高潮対策事業を行い、平成7年度に事業完了しております。</p> <p>県としては、災害に強い県土づくりを推進するため主に高潮対策事業、海岸堤防等老朽化対策緊急事業を行っており、現在のところ既存の離岸堤を撤去し景観に配慮した離岸堤を新たに設置する計画はありません。</p> <p>今後とも集落等への越波被害防止のため、海岸保全施設の適切な維持管理に努めていきたいと考えております。</p> <p>なお、海岸の適切な管理については、渡名喜村と連携をとりながら海浜利用に配慮した対応を今後協議していきたいと考えております。</p> |

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路管理課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|--------------------|--------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 34 渡名喜村 【新規】 | 県道188号渡名喜港線の整備について | 県道188号渡名喜港線を整備していただきたい。 | 県道188号渡名喜港線の整備については、現地の状況を調査したうえで、渡名喜村と連携して取り組んでいきたいと考えております。 |

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|--------------------|----------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 35 南大東村 【継続】 | 港湾整備について | 南大東港亀池地区漁船溜まり場を整備拡張していただきたい。 | 現在、南大東村では南大東漁港（南大東地区）の整備が進められ、北大東村では南大東漁港（北大東地区）が完成供用されております。 南大東港亀池港の小型船溜まりの整備については、両地区の漁港や港湾の利用状況、海象条件等の調査を踏まえて検討していきたいと考えております。 |

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

| 番号 | 要望事項 | 要望の内容 | 措置状況 |
|--------------------|------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 36 北大東村 【継続】 | 北大東港船溜まり場の整備について | 北大東港北地区に小型船舶用の船溜まり場を整備していただきたい。 | <p>現在、北大東村では南大東漁港（北大東地区）が完成供用され、南大東村では南大東漁港（南大東地区）の整備が進められております。</p> <p>北大東港北地区の小型船溜まりの更なる整備については、両地区の漁港や港湾の利用状等の調査を踏まえて、整備の必要性について検討していきたいと考えております。</p> |