

沖縄県土木建築部と南部市町村との行政懇談会
市町村要望事項に対する回答

(令和4年度)

令和4年5月16日
沖縄県土木建築部

目 次

番号	ページ	市町村要望事項	市町村名	県担当課
1	2- 1	南部東道路の早期供用及び整備促進に向けた体制強化について【継続】	共 通	道路街路課
2	2- 2	一般県道256号線豊見城糸満線(豊見城市名嘉地から糸満市真栄里)の早期拡幅整備について【継続】	共 通	道路街路課
3	2- 3	国道507号の早期整備について【継続】	共 通	道路街路課
4	2- 4	主要地方道糸満・与那原線の早期整備及びバイパス整備について【継続】	共 通	道路街路課
5	2- 5	県道東風平・豊見城線の早期整備及び延長整備について【継続】	共 通	道路街路課
6	2- 6	県道52号線並びに県道131号線の早期整備について【継続】	共 通	道路管理課
7	2- 7	県管理道路の植樹帯等の維持管理について【継続】	共 通	道路管理課
8	2- 8	南部における新しい公共交通システム(鉄軌道、モノレール延伸を含む)の整備について【継続】	共 通	都市計画・モノレール課
9	2- 9	那覇空港自動車道(小禄道路)の早期整備について【継続】	共 通	道路街路課
10	2- 10	南部東道路から那覇市石嶺方面への道路整備及び、南風原北ICの再整備について【継続】	共 通	道路街路課
11	2- 11	国道329号から国道与那原バイパスを經由し、県道南風原与那原線を結ぶ道路(仮称ゆめなり線)整備について【継続】	共 通	道路街路課
12	2- 12	県道糸満・具志頭線(外郭線)の早期整備について【継続】	共 通	道路街路課
13	2- 13	2環状7放射道路及び周辺道路の体系的な整備について【継続】	那覇市	道路街路課、 都市計画・モノレール課
14	2- 14	沖縄振興公共投資交付金及び社会資本整備総合交付金の増額について【継続】	那覇市	土木総務課
15	2- 15	豊見城中央線の早期整備について【継続】	豊見城市	道路街路課

目 次

番号	ページ	市町村要望事項	市町村名	県担当課
16	2- 16	県道7号線(奥武山米須線)拡張整備及び市内における渋滞対策の推進について【継続】	豊見城市	道路街路課
17	2- 17	県道那覇糸満線阿波根(東)交差点の改良について【新規】	糸満市	道路管理課
18	2- 18	「平和の道線」の早期事業推進について【継続】	糸満市	道路街路課
19	2- 19	仲間・仲程交差点の改良について【継続】	南城市	道路街路課
20	2- 20	県営海岸保全区域の護岸改修と排水路閉塞に係る対策について【継続】	南城市	河川課、海岸防災課
21	2- 21	与那原マリーナへの浮棧橋の整備について【継続】	与那原町	港湾課
22	2- 22	マリンタウン東浜水路の浚渫について【新規】	与那原町	港湾課
23	2- 23	報得川の早期整備について【継続】	八重瀬町	河川課
24	2- 24	国道507号の冠水箇所の整備について【新規】	八重瀬町	道路管理課
25	2- 25	那覇広域都市計画道路、南部東道路の早期整備について【継続】	南風原町	道路街路課
26	2- 26	南風原南IC周辺及び、黄金森公園線の早期整備について【継続】	南風原町	道路街路課
27	2- 27	渡嘉敷川の浚渫について【継続】	渡嘉敷村	河川課
28	2- 28	渡嘉敷港施設の修繕について【継続】	渡嘉敷村	港湾課
29	2- 29	県道久米島空港真泊線の整備について【継続】	久米島町	道路街路課
30	2- 30	兼城港湾整備について【継続】	久米島町	港湾課

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
1 共通 【継続】	南部東道路の早期供用及び整備促進に向けた体制強化について	本島南部の東部地域から南風原町内を結ぶ南部東道路の早期供用に向けた予算確保及び体制強化による整備促進を図るとともに南城つきしろ I Cからの延伸を実現していただきたい。	<p>南部東道路の執行体制については、現場事務所の職員を増員（令和 2 年度より技術職員 2 名増員）するなど、予算規模に応じた適切な職員配置や民間コンサルタント等を活用するなどの事業推進体制の強化に取り組んできたところであります。</p> <p>引き続き、事業予算の確保に努めるとともに沖縄県土地開発公社と連携し、地元の協力を得ながら、事業を推進してまいります。</p> <p>南城つきしろ I Cからの延伸については、事業化区間の整備を推進しつつ、整備効果等の調査検討を進めることとしております。</p>

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
2 共通 【継続】	一般県道256号線豊見城糸満線（豊見城市名嘉地から糸満市真栄里）の早期拡幅整備について	県道256号線豊見城糸満線は、昭和59年に幅員30m、平成5年には幅員20mで都市計画決定され、当該路線は、中南部都市圏主要幹線道路に位置づけられているため、早期整備を推進していただきたい。	豊見城糸満線（県道256号線）の豊見城市名嘉地から糸満市兼城までの区間については、平成29年度に事業化し、翁長(北)交差点付近の渋滞対策工事を実施しております。 現在、川尻橋の設計や用地買収等を鋭意進めており、早期の完成を目指し、事業を推進しているところであります。 糸満市兼城から糸満市真栄里までの区間については、事業区間および糸満与那原線の進捗を踏まえ取り組んでまいります。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
3 共通 【継続】	国道507号の早期整備について	国道507号・八重瀬町屋宜原から同町具志頭までの区間と津嘉山自動車学校前から那覇糸満線までの区間を早期整備していただきたい。	国道507号の八重瀬町東風平から具志頭までの八重瀬道路については、東風平交差点付近の道路改良や用地買収等を鋭意進めており、早期の完成を目指し、事業を推進しているところであります。 津嘉山北土地地区画整理事業区域の南端から津嘉山南交差点に至る国道507号現道部の整備については、仲井真津嘉山線の進捗、将来の管理主体等の協議を踏まえ、関係市町村と連携しつつ、検討していきたいと考えております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
4 共通 【継続】	主要地方道糸満・与那原線の早期整備及びバイパス整備について	南部地域における重要ネットワーク道路である主要地方道糸満・与那原線（県道77号線）を、歩道等の拡幅及び景観にも配慮した整備及び与那原町から南城市を結ぶ区間において、当該路線を補完する本道路の整備に一刻も早く着手していただきたい。	<p>糸満与那原線の屋宜原交差点については、交差点をラウンドアバウト方式で改良するため、令和2年度に有識者を含めた協議会を開催し、現在、関係機関との調整に必要となる設計を進めているところであります。</p> <p>糸満与那原線の糸満ロータリー付近から国道331号糸満道路に接続する区間については、幅員23メートル、2車線で拡幅整備しているところであり、無電柱化等を含む景観に配慮した整備を行うこととしております。</p> <p>八重瀬町志多伯地内の整備については、現在の交通状況及び将来の土地利用や地域開発、交通需要等の動向を勘案しながら、地元自治体と連携して検討していきたいと考えております。</p> <p>与那原町から南城市を結ぶ県道糸満与那原線を補完する道路整備については、平成28年度に調査を行い、与那原交差点の渋滞緩和効果を確認しております。</p> <p>平成29年度から概略ルートを検討を行っており、現在は環境影響評価条例に基づく手続きに取り組んでいるところです。</p> <p>引き続き、関係機関との調整を進め、早期事業化に向けて取り組んでまいります。</p>

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
5 共通 【継続】	県道東風平・豊見城線の早期整備及び延長整備について	<p>(1) 豊見城中央線（県道256号線）から翁長（北）交差点までの区間について、早期に整備共用していただきたい。</p> <p>(2) 県道249号線東風平・豊見城線の東風平地域も並行して早期整備と事業推進に取り組んでいただきたい。</p> <p>(3) 東風平・豊見城線を南城市大里まで延長整備していただきたい。</p>	<p>(1) 東風平豊見城線の豊見城交差点から豊見城市道25号線までの区間150mについては、平成30年12月に4車線で供用しております。</p> <p>また、豊見城市道25号線から翁長（北）交差点までの区間については、2020年代中頃の完成供用を目指し、整備を進めているところであります。</p> <p>(2) 県道東風平豊見城線の豊見城交差点から八重瀬町東風平までの区間については、これまでに概ねの計画ルートを決定制しており、平成29年度から予備設計に着手し、関係機関と調整を行っているところであります。</p> <p>(3) 当該道路の南城市大里までの延伸については、南部圏域で進められている主要幹線道路（那覇空港自動車道・南部東道路・国道507号等）の整備に伴う交通状況の変化を踏まえる必要があると考えております。</p>

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路管理課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
6 共通 【継続】	県道52号線並びに県道131号線の早期整備について	<p>(1) 県道52号線、八重瀬町富盛交差点から同町新城の県道131号線までの未整備区間を早期整備していただきたい。</p> <p>(2) 県道131号線の八重瀬町新城から同町東風平までの両側歩道を整備していただきたい。</p>	<p>(1) 県道52号線の八重瀬町富盛交差点から新城の一部区間において、用地交渉難航等による歩道未設置箇所があります。このため、事業化に必要な地権者の同意について、町と連携し理解が得られるよう、引き続き取り組んでまいります。</p> <p>糸満市与座の歩道が一部未整備となっている箇所についても地権者の同意が必要であることから、市と連携し取り組んでいきたいと考えております。</p> <p>(2) 要望箇所は、現在片側歩道として整備されております。対面側の歩道整備については、今後、交通量や歩行者の道路利用状況の変化を勘案しながら、検討して行きたいと考えております。</p>

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路管理課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
7 共通 【継続】	県管理道路の植樹帯等の維持管理について	県管理道路の植樹帯等の雑草が繁茂し歩行者等の通行に支障をきたしているため、交通安全等の確保と景観保全の観点から除草等の維持管理を行っていただきたい。	植栽管理については、「沖縄県沿道景観向上技術ガイドライン（H29.3）」に基づき、適正な雑草対策に関する技術の活用を図っております。 併せて、沖縄振興特別推進交付金を活用した沖縄フラワークリエイション事業の実施や、道路ボランティア団体による植栽管理を推進するなど、良好な道路景観の創出・向上に努めてまいります。 舗装の劣化や柵の欠損、倒壊に関しては優先順位をつけるなど久米島町と調整しながら、補修等取り組んでまいります。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：都市計画・モノレール課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
8 共通 【継続】	南部における新しい公共交通システム（鉄軌道、モノレール延伸を含む）の整備について	南部地域の交通状況を把握し、地域の課題をきちんと整理した上で、南部地域において、鉄軌道・モノレール・LRT等の新しい公共交通システムの計画、整備を進めていただきたい。	<p>県企画部の鉄軌道計画案づくりにおいては、公共交通が持続的に役割を果たすために重要となる採算性についても考慮しながら専門委員会において検討が進められ、平成30年5月に那覇と名護を起終点とすること等、県としての考え方が取りまとめられたところです。</p> <p>今後、南部地域をはじめ県内各地域において、公共交通の利用が増大することも考えられることから、将来的には、鉄軌道の延伸等について、公共交通の利用状況や地域のニーズ等を踏まえ、検討の必要もあると考えているとのことであります。</p> <p>また、県企画部では、鉄軌道とフィーダー交通が連携する公共交通ネットワークの構築を見据えた、各地域における公共交通の充実について、圏域ごとに議論の場を設け、市町村と協働で検討を進めることとしており、今後、南部広域市町村圏事務組合において検討が進められる予定の南部圏域における交通のあり方等の検討結果を踏まえ、関係市町村等と協働で取り組んでいく考えとのことであります。</p> <p>土木建築部としては、令和4年から5年度にかけてパーソントリップ調査の実施を計画しており、交通状況を把握し、地域の課題を整理した上で、県土の均衡ある発展を支える利便性の高い公共交通ネットワークの構築に向け、企画部や関係自治体と連携していきたいと考えております。</p>

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
9 共通 【継続】	那覇空港自動車道（小禄道路） 整備事業の早期整備について	那覇空港自動車道（小禄道路） の整備促進及び周辺道路の渋滞 対策を図っていただきたい。	<p>小禄道路は、令和3年4月に公表された、防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラムにおいて、今後5か年程度での全線開通を目指す事業として、国において鋭意整備が進められております。</p> <p>当該道路はハシゴ道路ネットワークや2環状7放射道路に位置付けられており、県としてもその重要性を認識していることから、地元自治体と連携し早期整備を要望しているところであります。</p> <p>また、県においては、交通渋滞の緩和や主要幹線道路へのアクセス向上に資するため、豊見城糸満線及び東風平豊見城線の整備を進めているところであります。</p> <p>さらに、名嘉地ロングランプ撤去に起因する渋滞の対策については、国が開催した関係機関で構成される勉強会において、様々な対策案を検討したところであり、撤去に合わせて関係者間で連携して対策することとしております。</p>

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
10 共通 【継続】	南部東道路から那覇市石嶺方面への道路整備及び、南風原北ICの再整備について。	南部東道路と那覇空港自動車の交差点から南風原北インター、西原町池田方面を經由し、那覇市石嶺方面への幹線道路及び南風原北ICの再整備、併せて新南風原交差点からの側道拡幅整備をして頂きたい。	<p>南部東道路から那覇市石嶺方面へのアクセスについては、沖縄自動車道への追加ICとして、石嶺地域に近接する幸地ICの整備を行っているところであります。</p> <p>新南風原交差点の側道整備も含め、那覇市石嶺方面への幹線道路の整備については、周辺道路の整備に伴う交通状況の変化を踏まえる必要があることから、今後の検討課題と考えております。</p> <p>なお、南風原北ICが接続する与那覇交差点については、国において、令和元年度に左折・直進車線の増設による交通安全および渋滞対策が実施されております。</p>

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
11 共通 【継続】	国道329号から国道与那原バイパスを經由し、県道南風原与那原線を結ぶ道路（仮称ゆめなり線）整備について	大型MICE施設が供用開始される前に、一刻も早く本道路の整備に着手して頂きたい。	<p>仮称ゆめなり線について、県が行った調査結果では、事業中の国道与那原バイパスと並行する経路であること等により幹線道路としての計画交通量が見込めず、周辺道路の渋滞緩和効果が低いことから、県道としての整備の優先度は低い状況にあります。</p> <p>当該道路の整備については、交通需要を踏まえた幹線道路ネットワークとしての必要性、技術的課題、費用対効果および交通の安全性確保など、解決すべき課題が多いことから、今後の検討課題と考えております。</p>

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
12 共通 【継続】	県道糸満・具志頭線（外かく線）の早期整備について	一般県道糸満・具志頭線（外かく線）の未整備区間を、早期事業着手していただきたい。	糸満具志頭線については、照屋入口から市営真謝原団地までの区間約1.1kmについて、平成30年1月に供用開始を行っております。 豊見城糸満線兼城交差点から糸満与那原線照屋入口までの区間については、整備中の糸満与那原線の進捗状況を踏まえるとともに、市道阿波根兼城線の整備と整合を図りながら、検討していきたいと考えております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課、都市計画・モノレール課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
13 那覇市 【継続】	2環状7放射道路及び周辺道路の体系的な整備について	公共交通の利用環境の向上・充実において欠かせない体系的な道路網の整備として、周辺道路である、真和志中央線や真地泉崎線について早期に整備していただきたい。	<p>【道路街路課】</p> <p>2環状7放射道路については、国と連携して沖縄西海岸道路、国道329号南風原バイパス、与那原バイパス、国道507号八重瀬道路、南部東道路及び真地久茂地線等の整備に取り組むとともに、那覇インターアクセス道路の調査・検討を行っているところであります。</p> <p>真和志中央線については、県が策定した「国道330号沿線域交通環境整備計画」において、平行幹線の機能強化として位置づけており、周辺道路網の整備状況を踏まえ、同計画に沿って貴市の協力のもとに進めていくこととしております。</p> <p>【都市計画・モノレール課】</p> <p>真地泉崎線については、都市計画決定に向け、道路線形等の検討を行い、コスト縮減など課題克服に取り組んでいるところであります。</p>

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：土木総務課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
14 那覇市 【継続】	沖縄振興公共投資交付金及び社会資本整備総合交付金の増額について	令和4年以降の沖縄振興公共投資交付金及び社会資本整備総合交付金の適正な予算確保について調整を行っていただきたい。	<p>予算要望においては、事業内容を確認し必要額を要望しているところではありますが、沖縄振興公共投資交付金（以下「ハード交付金」という。）は、国費ベースで令和4年度予算額が約368億円と前年度より約109億円減額され、社会資本整備総合交付金（以下「社総金」という。）については、国に対して満額を要求したところです。</p> <p>土木建築部における令和4年度ハード交付金の市町村への配分については、県事業と市町村事業が概ね1対1となるよう配慮したところであり、具体的には県事業は令和3年度から約68.2億円の減に対し、市町村事業は令和3年度から約9.1億円の増とし、市町村事業への影響を最小限にとどめられるよう取り組んだところでもあります。</p> <p>また、令和4年度の事業執行では、市町村からの要望に機動的に対応するため、補正予算の編成や流用等を行い、効果的・効率的な予算執行に努めてまいります。</p> <p>さらに、令和5年度の要求につきましては、社総金は、これまで同様国に対し満額を要求し、ハード交付金は、去る4月22日に開催された「令和4年度沖縄振興拡大会議」において、「R5国庫要請に向けて（たたき台）」で示されたように、国庫要請の場にあっては、市町村長も合同で要請するなど、県と市町村が一体となり、沖縄の特殊事情から派生する固有課題を明確にし、その解決に向けた方策を組み立て、事業の必要性を訴え、事業費の確保に向けて取り組んでいく必要があると考えております。</p>

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
15 豊見城市 【継続】	豊見城中央線の早期整備について	豊見城中央線（高安工区）について、本市の街路事業（饒波川線等）の年度計画に併せた整備をしていただきたい。	豊見城中央線と市道饒波川線及び谷口線との交差箇所については、市との調整を踏まえ、平成30年度より用地取得に着手しております。 今後も市の街路事業の年度計画に併せた整備ができるよう、予算確保も含め、市と連携し取り組んでいきたいと考えております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
16 豊見城市 【継続】	県道7号線 (奥武山米須線) 拡幅整備 及び市内における渋滞対策 の推進について	<p>(1) 県道7号線(奥武山米須線) 短期的な対策として主要渋滞箇所にも登録されている海軍壕公園前交差点、豊見城IC交差点、豊見城交差点及び豊見城団地入口交差点の交差点改良について早期の取り組みを行う必要がある。</p> <p>(2) 県道11号線(豊見城中央線) 高安北交差点から旧NHK入口交差点間及び豊見城交差点の早期整備が必要である。</p> <p>(3) 県道231号線 県道62号線から名嘉地交差点間は、主要渋滞箇所としても位置付けられていることから渋滞対策の推進が必要である。</p>	<p>(1) 県道7号線について、海軍壕公園前交差点は令和元年度に貴市が市道側の渋滞対策の工事を完了し、令和3年度に主要渋滞箇所から特定解除されております。 豊見城交差点及び豊見城IC交差点の渋滞対策については令和3年度で対策案を検討しており、今後工事に着手していく予定です。 なお、豊見城団地入口交差点は、調査の結果県道での渋滞が確認されなかったことから、今後の検討課題と考えております。</p> <p>(2) 県道11号線(豊見城中央線)の旧NHK入口交差点及び豊見城(上田)交差点については、現在のところ用地取得に取り組んでいるところであります。 また、高安北交差点については、これまで占用物件等移設に係る関係機関協議を行っておりましたが、令和2年度から工事に着手しております。</p> <p>(3) 県道231号線に至る県道62号線の区間については、平成29年度から小祿名嘉地線(名嘉地工区)として事業化しており、早期の工事着手に向けて、都市計画変更手続きに取り組んでいるところであります。 名嘉地(北)交差点については、令和3年度にみなし右折を整備し、対策が完了しております。 名嘉地交差点については、小祿道路の供用に伴う交通需要の変化に対応するため、小祿道路整備に関連して、国で検討しているところであります。</p>

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路管理課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
17 糸満市 【新規】	県道那覇糸満線阿波根(東)交差点の改良について	県道那覇糸満線における阿波根(東)交差点に右折専用レーンを設置していただきたい。	阿波根(東)交差点は、県道那覇糸満線と糸満市道座波阿波根線が交差し、同交差点の南側には、座波阿波根線と市道潮平北波平線との交差点が近接しております。 県としては、現在の事故や渋滞等の交通状況の調査を行った上で、対策について検討していきたいと考えております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
18 糸満市 【継続】	「平和の道線」の早期事業推進について	国道331号糸満バイパス～全国植樹祭跡地～平和祈念公園を結ぶ「平和の道線」を早期に整備していただきたい。	糸満市山城から同市真栄里までの約7.8km区間の平和の道線（糸満与那原線）については、喜屋武～真栄里工区を優先的に実施しており、早期の完成を目指し事業を推進しております。また、山城～喜屋武工区については、用地取得に取り組んでいるところであります。 当該道路の平和祈念公園までの延伸整備については、事業中区間の完成供用後の交通状況を踏まえ、検討していきたいと考えています。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
19 南城市 【継続】	仲間・仲程交差点の改良について	南風原知念線と糸満与那原線が交差する仲間・仲程交差点に右折帯を設置していただきたい。	仲間交差点付近については、仲間交差点と仲程交差点の間隔が短いこと、右折帯が無いこと等が朝夕の交通混雑の原因と考えられます。 県としては、南部東道路の進捗や交通状況の変化等を踏まえ、検討していきたいと考えております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：河川課、海岸防災課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
20 南城市 【継続】	県営海岸保全区域の護岸改修と排水路閉塞に係る対策について	老朽化している護岸の改修及び排水路閉塞の対策(導流堤の整備)及び築島の護岸整備を行っていただきたい。	<p>【海岸防災課】</p> <p>当該区域の護岸については、平成30年度までに施設の点検及び健全度評価を行い、長寿命化計画を策定しております。</p> <p>今後、長寿命化計画に基づき護岸の老朽化対策に取り組んでまいります。</p> <p>また、築島の護岸整備については、南城市と意見交換、連携を図り、検討していきたいと考えております。</p> <p>【河川課】</p> <p>普通河川の護岸排水路はけ口等については、市町村が管理し必要な整備を行うこととなっており、市町村が主体となって取り組む必要があります。県としては、南城市と意見交換しながら技術的な支援や事業化に向けた協力を行っていききたいと考えております。</p>

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
21 与那原町 【継続】	与那原マリーナへの浮棧橋の整備について	与那原マリーナ北側部分へスーパーヨットの係留に対応した浮棧橋を整備していただきたい。	<p>県としては、これまで大型プレジャーボートが県内の港湾に寄港していることを確認しており、それらが接岸できる係留施設等の整備が必要であると認識しております。</p> <p>令和4年3月に改訂した中城湾港港湾計画において、与那原マリーナ北側部分に、大型プレジャーボート2隻の利用に対応した棧橋を位置付けております。</p> <p>今年度は、計画に位置付けた棧橋の事業化に向けた検討を行う予定となっております。その際、背後のMICEエリアの計画とも整合を図りつつ、地域経済効果の最大化につながる施設整備を検討していきたいと考えております。</p>

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
22 与那原町 【新規】	マリンタウン東浜水路の浚渫について	水路近隣住民の生活環境改善と本町の観光振興のため、早急に水路の浚渫をしていただきたい。	与那原町、西原町及び沖縄県の三者は、これまで、水路のより良い環境保持等を目的に、マリンタウン内水路保全・利活用推進協議会を開催し、水路内の水質浄化に向けて協議を行っております。 当該水路の浚渫については、同協議会において情報共有を図り、要因除去に対する措置及び役割分担等について、引き続き協議を続けていきたいと考えております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：河川課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
23 八重瀬町 【継続】	報得川の早期整備について	報得川の世名城橋から赤田橋までの区間を早期に整備していただきたい。	報得川の世名城橋付近から上流約2.5kmの事業区間については、これまでに世名城橋付近から座名地橋付近の400mの設計が完了しており、令和4年度には工事着手に必要な用地買収が完了する見込みとなっております。 引き続き、早期整備に向けて取り組んでまいります。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路管理課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
24 八重瀬町 【新規】	国道507号の冠水箇所の整備について	国道507号友寄橋周辺の道路冠水箇所の整備をしていただきたい。	国道507号友寄橋周辺の冠水対策については、道路側溝の断面、縦断等の確認をおこない、冠水原因の特定等、必要な調査を実施したいと考えております。今後、河川管理者である町と連携を図り、対策を検討していきたいと考えております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
25 南風原町 【継続】	那覇広域都市計画道路、南部東道路の早期整備について	那覇広域都市計画道路、南部東道路の早期整備をして頂きたい。	那覇空港自動車道への直接乗り入れを含む区間については、平成30年3月に事業計画の変更が国に認められ、令和2年4月に都市計画変更が告示されたところであります。 平面交差部については、立体交差部を含めた施設配置となるため、橋梁設計を先行して行う必要があります。現在、橋梁設計を実施しているところであります。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
26 南風原町 【継続】	黄金森公園線の早期整備について	黄金森公園線の南風原インターチェンジから照屋北交差点までの区間の早期整備を行って頂きたい。	南風原町照屋北交差点から那覇空港自動車道までの900m区間については、現在、用地買収を鋭意進めており、早期完成供用を目指し事業を推進しているところであります。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：河川課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
27 渡嘉敷村 【継続】	渡嘉敷川の浚渫について	渡嘉敷川上流の浚渫をしていただきたい。	上流の土砂等の撤去については、役場と調整を行いながら、対応を検討していきたいと考えております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
28 渡嘉敷村 【継続】	渡嘉敷港施設の修繕について	渡嘉敷港航路附属施設の塩害腐食や外壁剥離の修繕及び岸壁エプロン沈下の修繕をしていただきたい。	渡嘉敷港における浮棧橋と旅客通路の屋根・支柱の塩害腐食、岸壁・物揚場（フェリー岸壁・産業バースエプロン）の沈下及び旅客待合所の外壁・柱等の経年劣化による剥離については、令和3年度に対策工事を発注したところ、入札結果は不調となっております。 今年度も引き続き対策工事の早期契約に向けて取り組んでまいりたいと考えております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
29 久米島町 【継続】	県道久米島空港真泊線の整備について	県道久米島空港真泊線の謝名堂～真泊間の整備をしていただきたい。	<p>当該区間については、歩道や路肩が狭く、自転車や歩行者の通行に支障を来していると認識しております。</p> <p>当該区間の整備については、仲里郵便局前から仲里小学校前までの一部区間については、交通安全事業により歩道整備に着手しているところであり、現在整備中の久米島一周線（比嘉・島尻区間）等の進捗状況や、地元の意向を踏まえ事業化に向け検討していきたいと考えております。</p>

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
30 久米島町 【継続】	兼城港湾の整備について	嘉手苧地区の整備をしていただきたい。	嘉手苧地区の小型船溜まりについては、令和元年度に港湾利用者ヒアリング等を踏まえて施設配置計画案を検討したところであり、兼城地区の事業進捗を踏まえて、引き続き、整備計画等について検討してきたいと考えております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
31 座間味村 【継続】	座間味港の整備について	座間味港西側の係留箇所増設及びゲストバースの整備をしていただきたい。	座間味港における係留施設の増設やゲストバースの整備については、令和3年度に施設配置計画案の検討を行い、地元説明会を実施したところ、自然環境への配慮やゲストバースの必要性等、様々な意見をいただいております。 県としては、引き続き、村と連携して、地元の合意形成に向け取り組んでいきたいと考えております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：河川課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
32 座間味村 【新規】	座間味村内川2級河川上流部の整備について	座間味村内2級河川上流部を早期整備していただきたい。	<p>内川は、座間味港を河口として流路延長1.1kmの2級河川です。整備計画600mの内、平成19年までに座間味村役場前までの350m区間について整備済みとなっております。</p> <p>上流部の整備については、占用許可を受けていない複数の人道橋等があることから、今後座間味村と調整を図りながら、浸水被害の軽減に取り組んでまいります。</p>

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路管理課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
33 栗国村 【継続】	県道185号線（栗国港線）の改修について	県道185号線（栗国港線）港湾進入路の拡幅整備を早期に実施していただきたい。	栗国港線港湾進入路の拡幅（交差点の隅切り）については、令和2年度に設計を完了し、令和3年度から用地取得に着手しております。 今後とも村と連携しながら整備に取り組んでいきたいと考えております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
34 栗国村 【継続】	栗国港フェリーターミナルの建替について	栗国港フェリーターミナルを早期に建替えていただきたい。	栗国港フェリーターミナルは栗国村の所有施設であり、施設の現状等を踏まえ、建替の必要性について検討していきたいと考えております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：海岸防災課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
35 渡名喜村 【継続】	離岸堤背後の堆砂対策について	離岸堤背後の堆砂及び斜路を撤去していただきたい。	東海岸は、昭和60年度から離岸堤、傾斜式護岸等の高潮対策事業を行い、平成7年度に事業完了しております。 県としては、海浜利用に配慮した適切な維持管理について、渡名喜村と連携を図り対応策を協議していきたいと考えております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
36 南大東村 【継続】	港湾整備について	南大東港亀池地区漁船溜まり場を整備拡張していただきたい。	南大東港亀池地区の小型船溜まりの整備については、令和3年度に静穏度向上について、関係者との意見交換などを行っております。漁港の利用状況や今後の村の利活用計画を踏まえ、引き続き、検討していきたいと考えております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
37 北大東村 【継続】	北大東港船溜まり場の整備について	北大東港北地区に小型船舶用の船溜まり場を整備していただきたい。	北大東港北地区への新たな小型船溜まりの整備については、漁港の利用状況や今後の村の利活用計画を踏まえ、引き続き、整備の必要性について検討していきたいと考えております。