

令和4年度

離島・過疎地域振興に関する要望事項

南部市町村会

## 目 次

番号		ページ
1.	離島航路補助事業費の拡充について	1
2.	情報通信の格差是正について	2
3.	廃棄物処理困難物の回収ルートについて	3
4.	水道事業について	4
5.	海岸漂着ゴミ処理対策について	5
6.	那覇港泊埠頭の整備について	6
7.	高速船買取及び代替船建造支援について	7
8.	鳥獣対策に係る県の支援について	8
9.	海岸に漂着した軽石の回収及び処分について <b>新規</b>	9
1 0.	海洋深層水大規模取水設備の新設実現について（久米島町）	1 0
1 1.	久米島への航空燃料給油施設の整備について（久米島町）	1 1
1 2.	兼城港拡張整備について（久米島町）	1 2
1 3.	マリーナの整備について（久米島町）	1 3
1 4.	居住離島市町村での出産が困難な妊産婦及び難病患者の宿泊施設の整備について（久米島町）	1 4
1 5.	渡嘉敷川の護岸改修及び浚渫について（渡嘉敷村）	1 5
1 6.	高校卒業後進学を希望している離島出身学生への支援について（渡嘉敷村）	1 5
1 7.	沖縄県平和祈念資料館ざまみ分館の設置について（座間味村）	1 6
1 8.	駐在所の設置について（座間味村）	1 7
1 9.	座間味港の整備について（座間味村）	1 8
2 0.	座間味村内川2級河川上流部の整備について（座間味村） <b>新規</b>	1 9
2 1.	粟国ー那覇間の航空路線の運航について（粟国村）	1 9
2 2.	粟国港の改修について（粟国村）	2 0
2 3.	県道185号線（粟国港線）の改修について（粟国村） <b>新規</b>	2 0
2 4.	西森周辺の塩川から上の手までの避難道遊歩道の整備について（渡名喜村）	2 1
2 5.	集落景観の保全整備について（渡名喜村） <b>新規</b>	2 2
2 6.	港湾整備について（南大東村）	2 3
2 7.	南大東島産農林水産物の航空路線による島外出荷について（南大東村）	2 4
2 8.	北大東港船溜まり場の整備について（北大東村）	2 5
2 9.	貯水池間のパイプライン整備について（北大東村） <b>新規</b>	2 5
3 0.	久高島留学センターの活動に対する支援について（南城市）	2 6

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
離島航路補助事業費の拡充について	経営状況が厳しい離島航路事業者への離島航路補助事業費の拡充をしていただきたい。	<p>沖縄振興策として創設された一括交付金も令和3年度に終了予定であり、今後、非常に厳しい財政運営を強いられることが予測される。</p> <p>離島航路補助制度における市町村負担は1／3へ移行の状況下で、各離島航路事業者は経費の節減、合理化等経営の健全化に取り組んでいるところであるが、コロナ禍、軽石漂着の影響等もあり非常に厳しい経営状況となっている。</p> <p>過疎化が進む離島市町村としては、新たな財源の確保が難しく、物件費や人件費の削減など歳出削減に努めている中で、基金の取り崩しを強いられ財政運営の圧迫要因となっている。</p> <p>住民サービスを低下させないためにも、離島航路補助事業費の拡充を図る必要がある。</p>	企画部 交通政策課	離島共通  久米島町 渡名喜村 粟国村 座間味村 渡嘉敷村 南大東村 北大東村 南城市 (久高島)

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
情報通信の格差是正について	離島地域超高速ブロードバンドサービスの提供に向けての基幹回線環境整備と早期の面整備をしていただきたい。	<p>県による「離島地区情報通信基盤整備推進事業」において、沖縄本島と各離島を結ぶ海底光ケーブル（中継伝送路）の整備が平成28年度から令和3年度にかけて進められ、光ファイバ網による超高速ブロードバンド環境の整備や高速化のみならず中継区間の二重化（ループ構成）により安定した通信サービスに期待が高まっている。</p> <p>一方、同事業で陸揚げ計画のなかった北大東島については、令和元年度に調査・設計を行い、令和2年度から沖縄本島と北大東島を結ぶ海底光ケーブルの整備工事を行っているが、南城市久高島については依然として陸揚げ計画がなく、ループ化の予定もない。</p> <p>零細な事業所ばかりの離島地区においては観光宣伝や誘客はインターネットに頼っており、教育や医療、買い物などの住民生活においても超高速ブロードバンドは不可欠となっているが、北大東島、久高島においては、民間事業者等がサービスを提供している移動体通信サービスのみであり、アクセスの遅さや通信障害が住民・観光客から指摘されている。</p> <p>基幹回線環境の整備にあたっては、構築費用や維持管理費用が高額のため、市町村単独での整備は困難である。ワーケーションの需要が今後高まることも予想されるので、北大東島、久高島における安定したバックボーン（基幹）回線の整備と、早期の面整備を進める必要がある。</p>	企画部 総合情報 政策課	離島共通 北大東村 南城市 (久高島)

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
廃棄物処理困難物の回収ルートについて	離島町村で処理ができない廃棄物の処理・回収ルートを構築していただきたい。	<p>使用済み廃棄電池や廃蛍光管などの処理困難物の処理は、離島町村では島外、本土へ搬送して処理を委託する状況にあり、その処理に多くの経費が生じ、一時的な保管や埋め立て処分をせざるを得ない状況下にある。</p> <p>離島町村における最終処分場施設への負荷を低減し施設の延命化を図るため、処理困難物の回収ルートの広域化(離島間の回収等)や輸送費の補助制度(行政や回収業者への助成等)による処理困難物の広域処理回収ルートの構築が必要である。</p> <p>また、同様に離島町村内で処理できない産業廃棄物も広域回収システムの構築が必要である。</p>	環境部 環境整備課	離島共通  久米島町 渡名喜村 粟国村 座間味村 渡嘉敷村 北大東村

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
水道事業について	水道事業を統合していただきたい。	<p>水道は、住民生活や産業活動に欠くことの出来ないライフラインであることから、高率補助や高料金対策の交付税措置など、国や県の財政支援や指導を受けながら、これまで市町村の責務として安定給水に努めてきたところである。</p> <p>しかし、離島地域の地理的条件や小規模自治体特有の人的、財政的・技術的な基盤の脆弱性に起因して、水道料金を高料金に設定しながらも赤字経営が続くなど、現状は、水道サービスの理念である「安心・安定・低廉な水道水の供給」の面で、本島地域の市町村と大きな格差が生じている。</p> <p>令和5年度までの実施に向け、平成26年11月に県と本島周辺離島8村において「水道用水の供給に向けた取組に関する覚書」を締結し、平成29年度に栗国村、令和元年度に北大東村及び座間味村（阿嘉島・慶留間島）において広域化が実施されたところである。</p> <p>離島における水道料金の格差是正を含めた水道のユニバーサルサービスを図り、水道用水供給範囲拡大による水道広域化の実現に向け、残る本島周辺離島の事業体においても早期に実施する必要がある。</p>	保健医療部 衛生業務課	離島共通  久米島町 渡名喜村 座間味村 渡嘉敷村 南大東村

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
海岸漂着ゴミ処理対策について	海岸漂着ゴミの防止策及び処理対策を継続的に講じていただきたい。	<p>沖縄本島及び離島の海岸には、プラスチック容器類や発泡スチロール、漁具、流木、廃油ボール、医療廃棄物などの大量の海洋ゴミが漂着し、海岸線及び海浜の景観を損ねている。</p> <p>地域住民や各種団体等のボランティアによる回収もなされているが、自治体は海岸漂着ゴミの回収及び処理に多額の費用がかかり苦慮しているのが実情である。近年においては、大型の漂着ブイや木材なども多く離島内での処理が難しい状況にある。</p> <p>海岸漂着ゴミには海洋投棄や周辺諸国からのゴミ等が含まれており、海浜景観を損なうだけでなく、有害・危険物質による海浜や海岸・海洋生物への汚染・危害という重大な環境問題も懸念されており、さらに、高密度の微細プラスチックごみ（マイクロプラスチック）が検出され、これを飲み込んだ魚や海鳥が体内に蓄積し、人体への影響も懸念されるなど深刻な事態である。</p> <p>きれいな海浜、美しい自然環境を保全し、県のリーディング産業である観光産業の持続的な発展を図る上からも継続的に海岸漂着ゴミの防止策及び回収・運搬・処理対策を講ずるに必要な事業費を町村の財政負担にならないよう万全な措置を講じる必要がある。</p>	環境部 環境整備課	離島共通  久米島町 渡名喜村 粟国村 座間味村 渡嘉敷村 南大東村 北大東村

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
那覇港泊埠頭の整備について	<p>次の事項について、早急な設置及び整備等をしていただきたい。</p> <p>(1) とまりんターミナル2階からのボーディングブリッジの設置</p> <p>(2) フェリーへの車両等の出し入れのための可動橋の設置</p> <p>(3) 那覇港（泊埠頭）利便性向上施設整備事業（屋根付き歩道の整備、久米島・南北大東の岸壁等整備）の早期完了</p>	<p>那覇港泊埠頭は、本島と周辺離島を結ぶ定期航路（渡嘉敷、座間味、粟国、渡名喜、久米島、南北大東）の表玄関として、島民の生活航路としてのみならず、年々増加する観光利用客等で活況を呈している。</p> <p>しかしながら、未だに人と車、物流が交錯する状況で運用されており、かねてから危険性が指摘されているところであり、事故を未然に防止するため施設の改善が強く求められている。</p> <p>泊埠頭利用者の安全性の確保と利便性の向上を図る観点から、人と車両の通行を明確に区分し、利用者が車道を横断することなく乗下船できる施設など早急に整備する必要がある。</p>	土木建築部 港湾課	<p>離島共通</p> <p>久米島町 渡名喜村 粟国村 座間味村 渡嘉敷村 南大東村 北大東村</p>

要望事項	要望内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
高速船買取及び代替船建造支援について	渡嘉敷村・座間味村において就航しているリース高速船の買取支援及び南城市久高島の高速船老朽化に伴う代替船建造の支援をしていただきたい。	<p>船舶輸送が唯一の公共交通手段である渡嘉敷村、座間味村及び南城市久高島にとって、安定的かつ効率的な運航形態を確保することは住民生活の向上や地場産業発展のために不可欠であり、現在3市村では、フェリーと高速船の2隻体制で運航している。</p> <p>フェリーに関しては沖縄振興特別推進交付金により、渡嘉敷村においては買取り支援、座間味村及び久高島においては新造船建造に同事業を活用しているところである。</p> <p>一方で、老朽化に伴い高速船新造船の建造を行った渡嘉敷村においては令和元年12月、座間味村においては令和3年11月より就航したが、両村とも10年リースによる契約であり、本リース契約に係る費用負担増は大きく、小規模自治体である両村の財政基盤は脆弱なことから、安定した経営の為の財源確保に苦慮しているところである。</p> <p>また、久高島においては、平成21年にニューくだかⅢの就航から13年経過（耐用年数9年）し、経年劣化に伴う弊害が生じ、その対応に多大な費用を要している。</p> <p>離島航路運航安定化支援事業の事業計画である沖縄県離島航路船舶更新支援計画においては、1航路1隻とされているが、リーディング産業である観光産業の更なる活性化及び住民生活の安定向上並びに安心安全な運航体制を図るため、リース高速船の買取支援及び高速船代替船建造への支援が必要である。</p>	企画部 交通政策課	離島共通 座間味村 渡嘉敷村 南城市 (久高島)

要望事項	要望内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
鳥獣対策に係る県の支援について	鳥獣対策（イノシシ等）に係る支援事業の実施をしていただきたい。	<p>渡嘉敷村においては、野生化した猪の繁殖により農作物への被害や、掘り起こしによって起こる海洋への土砂流失や土砂災害等の環境被害が発生し、農業及び観光振興へ著しく影響を及ぼしている。</p> <p>また、近年海を渡り隣村である座間味村への定着も確認され、座間味島では年間50頭以上の捕獲事例や目撃情報も多数あり、農地や在来希少生物への被害も確認された。</p> <p>両村は対策として県の補助事業（鳥獣被害防止総合対策事業）を活用し捕獲駆除を行っているが、イノシシは繁殖率が高くその対応に苦慮している状況である。</p> <p>このような状況を踏まえ、対策に関しては渡嘉敷・座間味両村での対策はもとより環境省においても対応策を検討しているところですが、早急に更なる対策が必要不可欠であることから、沖縄県においても環境省が交付し県が実施する「指定管理鳥獣捕獲等事業」を活用し、根絶が確認されるまでの捕獲事業の継続が必要である。</p>	農林水産部 営農支援課	離島共通  渡嘉敷村 座間味村

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
海岸に漂着した 軽石の回収及び処 分について	軽石の仮置場を県 有地に設置していただきたい。また、回 収及び処分の指針を示すと共に処分に要 する経費の措置をお願いしたい。	<p>現在、沖縄県内において大量の軽石が漂着し、漁業関 係や観光関係事業者をはじめとした多くの関係機関に多 大な損失を与え景観はもちろん、自然環境への影響も懸 念される。</p> <p>南部の各市町村においては、漁業や観光業等従事者と 共にボランティアによる、軽石の撤去作業を行ってお り、回収された軽石は、現在、市役所敷地内(自然海岸 分)、管理ビーチ敷地内(ビーチ分)、各漁港(港内漂 着分)に仮置きしている状況であるが、海流、潮流、風 の影響により、日々軽石が漂着しており、一向に収束の 目途が立たない状況であり、早期に軽石の侵入を防止す るフェンス等の設置が必要である。</p> <p>また、南部圏域の7つの離島町村と本島を結ぶフェリ ーや高速艇が軽石の影響により、航行不能となった場 合、島民の生活物資の確保や救急搬送への影響が懸念さ れ、一刻も早い収束に向けた軽石の撤去作業と、回収及 び処分の指針を示し、漁業、観光業等への補償につい ては、各市町村での財政負担では限界があることから、財 政措置を含め、新たな支出が生じた場合の継続的な財政 支援が必要である。</p>	環境部 環境整備課	離島共通  久米島町 渡名喜村 粟国村 座間味村 渡嘉敷村 南大東村 北大東村

10

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
海洋深層水大規模取水設備の新設実現について	<p>脱炭素社会実現に向けた島しょ型環境モデル及び離島経済の自立発展への産業振興のため、大規模取水設備の新設実現への財政支援をしていただきたい。</p>	<p>2050年度までに脱炭素社会の実現を目指す取り組みが加速する中、沖縄県は世界に先駆けて海洋温度差発電の実証に成功した。離島を取り巻く豊富な海洋資源を活用した、海洋再生可能エネルギーによる島しょ型環境モデルの構築は、本県及び世界の島しょ地域を先導するモデル地域となり得る。</p> <p>また、沖縄県海洋深層水研究所からの技術移転と海洋深層水の分水により、海洋深層水関連の生産額は25億円と、本町の一大産業となっていることから、島しょ地域や熱帯・亜熱帯地域における自立型経済を可能にする先駆的な事業ともいえる。</p> <p>脱炭素社会実現に向けた島しょ型環境モデルの構築と更なる離島経済の自立発展への産業振興のため、大規模取水設備の新設実現への国及び県の財政支援が必要である。</p>	企画部 地域離島課	久米島町 プロジェクト 推進室

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
久米島への航空燃料給油施設の整備について	久米島町の産業振興並びに那覇空港の補完機能を有するためにも、久米島への航空燃料給油施設の整備について支援していただきたい。	<p>久米島には航空燃料給油施設が無いことから、夏季に就航する久米島・東京直行便の東京行きがトランジットで那覇空港を経由しており、直行便の利便性が活かされてない状況にある。</p> <p>さらに、県外からの航空チャーター便の誘致及び増便においても大きな阻害要因となっている。</p> <p>久米島に給油施設（航空燃料貯油タンク・レフューラー）を整備することにより、航空路線の拡充を図り、観光をはじめとする各種産業の活性化、更には悪天候等の際に那覇空港から近い久米島空港をダイバートとして利用することで、混雑する那覇空港を離発着する航空路線全体の安全性及び利便性の向上にも繋がる施設の整備が必要である。</p>	土木建築部 空港課	久米島町 商工観光課

12

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
兼城港拡張整備について	兼城港の防波堤拡張整備及び港内泊地整備をしていただきたい。	近年、クルーズ船が久米島に寄港するようになったものの、現状の港湾は泊地が狭隘である。乗客はテンダーボートによって上陸している状況にあることから、利用客の安全性の確保、利便性の向上を図る必要がある。港の拡張により新たなクルーズ船の誘致や既存航路の船舶の大型化にも繋がることから兼城港湾整備計画を策定し推進する必要がある。	土木建築部 港湾課	久米島町 建設課

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
マリーナの整備について	兼城港に隣接したマリーナを整備していただきたい。	<p>港湾東側の白瀬川下流は、琉球王朝時代に中国との交易の際に船の停泊地として繁栄した場所である。久米島町においては、観光イベントの一環として宜野湾～久米島ヨットレースを行っておりますが、停泊場所が限定されていることから、参加希望が多いにも関わらず艇数が制限されている。</p> <p>本町では、さらなるプレジャー・ボートを活用した海洋レジャーによる観光振興、地域活性化を目指していることからマリーナの整備が必要である。</p>	土木建築部 港湾課	久米島町 建設課

14

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
居住離島市町村での出産が困難な妊産婦及び難病患者の宿泊施設の整備について	居住市町村での出産が困難な離島地域の妊産婦や本島の医療機関に通院する必要がある難病患者が、安く長期滞在できる宿泊施設を整備していただきたい。	<p>久米島町では、医師確保の困難から、平成20年以降、島での出産ができない状況が続いており、出産のために、少なくとも予定日の4週間前（早産等の恐れがある妊婦は数か月前）から島外での滞在を余儀なくされており、ホテルなど自宅外での長期滞在は経済的な負担が非常に大きく、少子化の一因ともなっている。</p> <p>そのため、久米島町では平成20年度より、町独自で出産助成金を支給していますが、定期検診や出産の渡航費に充てられる程度であり、抜本的な負担軽減には至っていない。</p> <p>また、出産のみならず、難病等の治療にも本島の医療機関に通院する必要があることから、同様に経済的な負担となっている。</p> <p>本島周辺離島住民の経済的負担軽減ならびに少子化対策の一環として、居住離島市町村で、出産が困難な妊産婦、難病患者等が、安く長期滞在のできる宿泊施設の整備が必要である。</p>	保健医療部 医療政策課	久米島町 福祉課

15

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
渡嘉敷川の護岸改修及び浚渫について	渡嘉敷川河口の護岸改修及び上流の浚渫をしていただきたい。	渡嘉敷川において、毎年台風による高潮が河口付近の護岸を超えて、道路や住宅等に重大な浸水被害をもたらしていることから、早急な護岸の改修をする必要がある。また、上流では大雨による増水が護岸から越流し田畠へ流れ込み、農作物へ重大な被害をもたらすところから堆積土砂の早急な浚渫をしていただきたい。	土木建築部 河川課	渡嘉敷村 観光産業課

16

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
高校卒業後進学を希望している離島出身学生への支援について	離島出身で高校卒業後、大学、専門学校へ進学を希望している学生の、学費、住居費を支援していただきたい。	高等学校卒業までは沖縄県離島高校生修学支援事業などで修学支援を行っていただいているが、高等学校卒業後、大学や専門学校へ進学を希望していても、学費、住居費負担が原因で進学を躊躇している場合がある。 そこで、離島高校生修学支援事業の対象を大学、専門学校等への修学まで広げていただくか、別に支援制度の整備をしていただきたい。	教育庁 教育支援課	渡嘉敷村 教育課

17

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
沖縄県平和祈念資料館ざまみ分館の設置について	八重山平和祈念館の設置に引き続き、座間味村にも同様の分館を設置していただきたい。	<p>昭和20年3月26日、座間味村は太平洋戦争において米軍が初めて上陸した地であるとともに、住民の「集団自決」が起った地でもある。</p> <p>その痛ましい史実を後世に伝え、この地から平和を発信しようという使命感から、官民一体となって記念誌の発行や遺品の収集、また戦争体験者による修学旅行生への講話などを行ってきた。しかし、語り部の多くはすでに亡くなり、戦時を語る物品・資料も散逸しがちである。</p> <p>一方、本村は平成26年3月の国立公園指定を機に観光客が増加し、修学旅行生や外國客を含む入域が平成27年から30年まで4年連続で約10万人に上り、戦史資料館を望む声は村内外から一層高まっている。</p> <p>戦後75年が過ぎた今、専門家による史実や資料の整理を行い、米軍が本島上陸を前に補給基地とするため戦場となった慶良間諸島の実相を伝える「沖縄県平和祈念資料館ざまみ分館（仮称）」を設置する必要がある。</p>	子ども生活 福祉部 平和援護・ 男女参画課	座間味村 総務課

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
駐在所の設置について	阿嘉・慶留間地域に駐在所を設置していただきたい。	<p>座間味村は平成26年3月に「慶良間諸島国立公園」の指定を受け、平成27年から4年連続で年間約10万人の観光客が訪れるようになった。観光産業は村の活性化に大きく寄与しているが、治安上の不安も増大し、夏季の繁忙期には応援の警察官の派遣で対応している。</p> <p>現状では駐在所は座間味島にだけ設置されているため、阿嘉島・慶留間島において各種事案が発生した場合、座間味島駐在の警察官が船で移動しなければならず、荒天や夜間は対応ができないこともあり、阿嘉島・慶留間島住民からは駐在所の設置について強い要望がある。</p>	警察本部 警務課	座間味村 総務課

19

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
座間味港の整備について	座間味港の係留箇所の増設及びゲストベースの早期整備をしていただきたい。	<p>本村では近年、若者の漁業者や観光業など従事者の増加や、船舶の増加や大型化に伴い係留箇所が不足しており、村としても単独事業で廃船処理事業や各船舶の係留箇所の配置等の実態調査を行いましたが、それでも係留箇所が不足している現状である。</p> <p>また、平成26年3月に「慶良間諸島国立公園」の指定を受けたことにより、本土や海外からのヨットやクルーザーで来村する観光客が増えているが、それらを停泊する場所が無く、現在は定期航路のフェリーや高速船の停泊場所に出航後停めている状況である。</p> <p>急な天候の悪化による避難場所としても係留するスペースがなく、長時間停泊禁止の場所にやむを得ず停泊させる現状もある事から、ゲストベースの整備及び係留箇所の増設が必要である。</p>	土木建築部 港湾課	座間味村 産業振興課

20

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
座間味村内川2級河川上流部の整備について	座間味村内川2級河川上流部を早期整備していただきたい。	<p>座間味村内川2級河川は、昭和63年度～平成18年度まで内川改良工事により整備が行われているが、集落途中で整備が終了している。</p> <p>令和3年6月の大雨により2度、集落内、未改修部分が氾濫し、道路の冠水や住宅の浸水被害が発生した。</p> <p>今後も、近年頻発する大雨頻度の増加や台風の大型化による集中豪雨が懸念される。住民の安心安全な生活を確保する観点から、座間味村内川2級河川上流部の早期整備が必要である。</p>	土木建築部 河川課	座間味村 産業振興課

21

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
粟国ー那覇間の航空路線の運航について	粟国ー那覇間の継続運航のため補助金を支援していただきたい。	<p>粟国ー那覇間の航空路線については、平成30年4月に運航会社の撤退により休止していたが、国、県並びに関係機関の支援をいただき令和3年7月から運航が再開された。</p> <p>しかし、現在粟国ー那覇路線の運航は週3便の不定期運航となっており村民に不便をきたしている。</p> <p>離島住民が安心して暮らしていくためには利便性の向上を図る必要があり、定期便で1日1便の運航と継続的に安定して運航できるよう実質損失額による運航補助の支援が必要である。</p>	企画部 交通政策課	粟国村 総務課

22

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
栗国港の改修について	栗国港の改修を早期に完了していただきたい。	栗国港は、平成27年度から令和5年度にかけて港内の静穏度確保に向けて改修工事が実施されているが、整備スケジュール上でも約2年の遅れが生じている。南風の影響による港湾うねりでの欠航や出航時間の変更が余儀なくされているため、栗国港の機能に支障が出ないよう改修を早期に完了していただきたい。	土木建築部 港湾課	栗国村 経済課

23

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
県道185号線(栗国港線)の改修について	県道185号線(栗国港線)港湾進入路の拡幅整備を早期に実施していただきたい。	令和2年7月に新造船の就航や、平成30年度から進められている栗国港改修工事に伴い、車両の通行量増加や、資材運搬車両の通行路の変更も予想される。 現状では港湾への進入路が狭く、大型車両の通行が困難であることから、早期に改修する必要がある。	土木建築部 道路管理課	栗国村 経済課

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
西森周辺の塩川から上の手までの避難道遊歩道の整備について	村民が漁の最中に津波が発生した場合の避難道（村民の安全）や県立自然公園に相応しい遊歩道の整備（地域観光振興）をしていただきたい。	<p>渡名喜島周辺（南側断崖の一部を除く）がリーフ（珊瑚礁）で囲まれ豊かな漁場となっており、潮が引くと季節や昼夜を問わず多くの村民が徒歩で漁に出る。特に冬場はイザリ漁（夜の漁）が盛んに行われているが、西側のリーフから山側への避難道がなく「21世紀ビジョン」における「社会リスクセーフティネット」の確立からしても、津波等に対しての避難道の対策が急務である。</p> <p>さらに、西側に遊歩道を設けることにより、渡名喜県立自然公園の指定を活かした、同村の観光振興のためにも遊歩道の整備が必要である。</p>	環境部 自然保護課	渡名喜村 総務課 経済課

25

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
集落景観の保全整備について	危険ブロック塀の撤去とヒレーグ（平サンゴ）積みへの復元整備について支援をしていただきたい。	<p>本村の集落は、白砂の道と掘り下げられた屋敷、それを取り囲むサンゴの石垣、赤瓦の家屋が周囲の環境と一緒にをなし歴史的風致を形成しており、国において文化的価値が特に高いものであるとして重要伝統的建造物群保存地区に選定されている。</p> <p>集落内のほとんどの屋敷はサンゴの石垣で囲まれていたが、道路の拡張及びハブ対策を目的に復帰後にブロック塀に造り替えられた経緯がある。それから50年が経過し亀裂や傾斜が見られ、すでに倒壊している箇所もあることから、危険ブロック塀の除去と集落景観保全のための平サンゴ積みの石垣への復元整備を早急に実施する必要がある。</p>	教育庁 文化財課	渡名喜村 教育委員会 経済課

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
港湾整備について 南大東港亀池地区漁船溜まり場を整備拡張していただきたい。	南大東港亀池地区漁船溜まり場を整備拡張していただきたい。	<p>南大東村においては、漁港の整備に伴い、漁業者が増加し、漁船の大型化が図られ、産業の少ない離島村において水産業の発展が期待されている。</p> <p>しかしながら、南大東漁港の防波堤が完成しても、ソディカ漁の最盛期である11月から4月までの間は、沖で操業することが可能であっても季節風の波浪により出入港ができない厳しい状況にある。</p> <p>現状も11月から4月までの間は、亀池港漁船溜まり場を使用して出漁しており、漁業者の増、漁船の大型化により湾内を含め狭い状況にある。</p> <p>以上のことから、年間を通して安定操業ができることが水産業の発展につながるため、南大東漁港の反対側の亀池地区漁船溜まり場を整備拡張する必要がある。</p>	土木建築部 港湾課	南大東村 港湾業務課

27

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
南大東島産農林水産物の航空路線による島外出荷について	南大東島から県内に出荷する農林水産物を農林水產物流通条件不利性解消事業の航空路線輸送費補助の対象としていただきたい。	<p>南大東島は沖縄本島から東へ390km離れた太平洋上の遠隔地にあり、島外への交通手段は空路・海路とあるが、島における航空路線は島民の生活や産業振興・教育福祉において重要な交通手段であり生活路線となっている。</p> <p>一方で、遠隔地にあることから割高な移動コストや輸送コストを負担せざるを得ず、その影響は、島民生活及び産業振興の両面で沖縄本島と格差が生じ、定住条件にも厳しく、人口減少への影響も懸念しているところである。</p> <p>このような中、航空路線は平成28年8月より新型機が就航し、旅客・貨物双方で積載が増大しているが、海路による島外出荷の物流対策は港湾の事情から大変厳しい現状にある。</p> <p>遠隔地である南大東島の輸送上の不利性を軽減するため、島外（県内）出荷する際に、県が行っている農林水產物流通条件不利性解消事業で、南大東島産農林水産物を対象品目・補助対象経費・輸送方法に選定して取り扱いいただきたい。</p>	農林水産部 流通・加工 推進課	南大東村 産業課

28

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
北大東港船溜まり場の整備について	北大東港北地区に小型船舶用の船溜まり場を整備していただきたい。	<p>北大東村には3地区に港はあるものの、自然の入り江がなく島の特性上、荷役作業に必要な静穏性を確保することが容易でない。</p> <p>漁港の開港により漁師の操業に係る条件は格段に改善されたが、観光客やスキューバーダイビング等に対する遊漁船案内など、島の周囲海域にある豊かな資源を活用した新産業の創出や水産業の振興発展の為、現在の漁港とは反対側に位置する北大東港北地区に、漁業の操業に係る条件を補完し、地域の実情に見合う安定したサービス提供を行うため、小型船舶を対象とした船溜まり場の整備が必要である。</p>	土木建築部 港湾課	北大東村 建設課

29

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
貯水池間のパイプライン整備について	既に整備された23箇所の貯水池間をパイプラインで接合し農業用水不足が生じている地区へ送水管を整備していただきたい。	<p>本村の畑かん整備は、県営と団体営で整備を進め、令和5年には村全体が整備される見通しであり、今後は計画的な営農経営が可能となる。</p> <p>今後については、各組合を一つに統合し運営を行う予定でありますが、組合統合にあたり地区間で貯水池の集水率が異なることから、貯水池の貯水量が地区によって差が生じている。</p> <p>この様なことから、農家が平等に農業用水を使用できるよう貯水池間のパイプライン整備が必要である。</p>	農林水産部 村づくり計画課	北大東村 建設課

30

要望事項	要望の内容	要望の理由	県所管課	市町村及び課名
久高島留学センターの活動に対する支援について	<p>留学センターが安定的に運営できるよう支援（アドバイザー等の派遣）していただきたい。</p>	<p>南城市久高島において、平成13年4月に考え方や価値観の違いを学習し、人間性や生きる力を育む源である自然に向き合いながら学ぶ施設として「久高島留学センター」が開設され、全国から多くの児童生徒を受け入れてきた。</p> <p>その間、留学センターでの共同生活をとおして、子どもたちは久高島の豊かな自然を謳歌し、放課後や休日に島の行事等にも積極的に関わり、島民の方々に育まれ学校や島の活性化に大きく貢献してきた。</p> <p>現在、留学センターは、自治会を中心に運営に努めているところであるが、留学生の生活指導や、安全確保の面からもスタッフの増員が求められ、公募等を行ったが、定着にはいたらない状況である。</p> <p>今後は、多様な個性を持つ児童生徒を受入れるためにも、留学センターの環境づくりや運営に対する適切な支援や働き掛けを実行できる専門的知見のアドバイザーの派遣等が必要である。</p>	企画部 地域・離島課	南城市 教育総務課