

沖縄県土木建築部と南部市町村との行政懇談会
市町村要望事項に対する回答

(令和5年度)

令和5年5月25日
沖縄県土木建築部

目 次

番号	ページ	市町村要望事項	市町村名	県担当課
1	2- 1	南部東道路の早期整備について【継続】	共 通	道路街路課
2	2- 2	一般県道256号線豊見城糸満線(豊見城市名嘉地から糸満市真栄里)の早期整備について【継続】	共 通	道路街路課
3	2- 3	国道507号の早期整備について【継続】	共 通	道路街路課、道路管理課
4	2- 4	主要地方道糸満与那原線の早期整備及びバイパス整備について【継続】	共 通	道路街路課
5	2- 5	県道東風平豊見城線の早期整備及び延長整備について【継続】	共 通	道路街路課
6	2- 6	県道52号線及び県道131号線の早期整備について【継続】	共 通	道路管理課
7	2- 7	県管理道路の植樹帯等の維持管理について【継続】	共 通	道路管理課
8	2- 8	南部における新たな公共交通システム(鉄軌道、モノレール延伸を含む)の整備について【継続】	共 通	都市計画・モノレール課
9	2- 9	那覇空港自動車道(小禄道路)の早期整備について【継続】	共 通	道路街路課
10	2- 10	南部東道路から那覇市石嶺方面への道路整備及び南風原北ICの再整備について【継続】	共 通	道路街路課
11	2- 11	国道329号から国道与那原バイパスを經由し、県道南風原与那原線を結ぶ道路(仮称ゆめなり線)整備について【継続】	共 通	道路街路課
12	2- 12	県道糸満具志頭線(外郭線)の早期整備について【継続】	共 通	道路街路課
13	2- 13	緊急浚渫推進事業債の継続について【新規】	共 通	河川課
14	2- 14	2環状7放射道路及び周辺道路の体系的な整備について【継続】	那 覇 市	道路街路課、都市計画・モノレール課
15	2- 15	沖縄振興公共投資交付金及び社会資本整備総合交付金の増額について【継続】	那 覇 市	土木総務課

目 次

番号	ページ	市町村要望事項	市町村名	県担当課
16	2- 16	豊見城中央線の早期整備について【継続】	豊見城市	道路街路課
17	2- 17	県道7号線(奥武山米須線)拡幅整備及び市内における渋滞対策の推進について【継続】	豊見城市	道路街路課
18	2- 18	県道那覇糸満線阿波根(東)交差点の改良について【新規】	糸 満 市	道路管理課
19	2- 19	「平和の道線」の早期整備について【継続】	糸 満 市	道路街路課
20	2- 20	仲間・仲程交差点の改良について【継続】	南 城 市	道路街路課
21	2- 21	玉城那覇自転車道線の早期整備について【新規】	南 城 市	道路管理課
22	2- 22	マリンタウン東浜水路の浚渫について【継続】	与那原町	港湾課
23	2- 23	報得川の早期整備について【継続】	八重瀬町	河川課
24	2- 24	国道507号の歩道の整備について【新規】	八重瀬町	道路管理課
25	2- 25	南風原南IC周辺及び黄金森公園線の早期整備について【継続】	南風原町	道路街路課
26	2- 26	南部地域のバス停に上屋及びベンチ等の設置について【新規】	南風原町	道路管理課
27	2- 27	渡嘉敷川の浚渫について【継続】	渡嘉敷村	河川課
28	2- 28	渡嘉敷港施設の修繕について【継続】	渡嘉敷村	港湾課
29	2- 29	県道久米島空港真泊線の整備について【継続】	久米島町	道路街路課
30	2- 30	兼城港湾の整備について【継続】	久米島町	港湾課

目次

[illegible]

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
1 共通 【継続】	南部東道路の早期整備について	1. 本島南部の東部地域から南風原町内を結ぶ南部東道路の早期供用に向けた予算確保及び体制強化による整備促進を図るとともに南城つきしろ I Cからの延伸を実現していただきたい。 2. 那覇広域都市計画道路、南部東道路の早期整備をしていただきたい。	1. 南部東道路の執行体制については、予算規模に応じた適切な職員配置や民間コンサルタント等を活用するなどの事業推進体制の強化に取り組んできたところであります。引き続き、事業予算の確保に努めるとともに沖縄県土地開発公社と連携し、地元の協力を得ながら、事業を推進してまいります。 南城つきしろICからの延伸については、事業化区間の整備を推進しつつ、整備効果等の調査検討を進めることとしております。 2. 現在、南部東道路と那覇空港自動車道との交点周辺の詳細設計等を進めているところであり、詳細設計が完了後、都市計画決定の変更を行い、早期整備に取り組んでいきたいと考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
2 共通 【継続】	一般県道 256 号線豊見城糸満線 (豊見城市名嘉地から糸満市真栄里) の早期整備について	県道 256 号線豊見城糸満線は、昭和 59 年に幅員 30m、平成 5 年には幅員 20m で都市計画決定され、当該路線は、中南部都市圏主要幹線道路に位置づけられているため、拡幅及び早期整備を推進していただきたい。	豊見城市名嘉地から糸満市兼城までの区間については、平成29年度に事業着手し、翁長(北)交差点付近の渋滞対策工事を実施しております。現在、用地取得等を鋭意進めており、早期の完成を目指し事業を推進しているところであります。 糸満市兼城から真栄里までの区間については、事業中区間および糸満与那原線の進捗を踏まえ取り組んでまいります。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課、道路管理課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
3 共通 【継続】	国道 507 号の整備について	1. 国道 507 号・八重瀬町屋宜原から同町具志頭までの区間及び津嘉山自動車学校前から那覇糸満線までの区間を早期整備していただきたい。 2. 国道 507 号の八重瀬町友寄から同町伊覇までの両側歩道を整備していただきたい。	【道路街路課】 1. 国道507号の八重瀬町東風平から具志頭までの八重瀬道路については、東風平交差点付近の道路改良や用地取得等を鋭意進めており、早期の完成を目指し、事業を推進しているところであります。 津嘉山北土地区画整理事業区域の南端から津嘉山南交差点に至る国道 507 号現道部の整備については、仲井真津嘉山線の進捗、将来の管理主体等の協議を踏まえ、関係市町村と連携しつつ、検討していきたいと考えております。 【道路管理課】 国道 507 号の旧道区間については、一部片側歩道となっている箇所があります。 両側歩道の整備については、今後、交通量や歩行者の道路利用状況を勘案しながら、検討して行きたいと考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
4 共通 【継続】	主要地方道糸満与那原線の早期整備及びバイパス整備について	南部地域における重要ネットワーク道路である主要地方道糸満与那原線（県道 77 号線）の歩道等の拡幅及び景観にも配慮した整備並びに与那原町から南城市を結ぶ区間において、当該路線を補完する本道路の整備に一刻も早く着手していただきたい。	糸満与那原線（東風平～屋宜原）工区については、現在、用地取得等を進めており、今後、地元の協力を得ながら早期整備に向け取り組んでまいります。 糸満与那原線の糸満ロータリー付近から国道 331 号糸満道路に接続する区間については、無電柱化等を含む景観に配慮した道路整備を行っております。 県道糸満与那原線を補完する道路の整備については、平成 28 年度に調査を行い、与那原交差点の渋滞緩和効果を確認しております。 現在は環境影響評価条例に基づく手続きに取り組むとともに、概略ルートを検討について地元自治体と意見交換を行っているところです。引き続き、関係機関との調整を進め、早期事業化に向けて取り組んでまいります。 八重瀬町志多伯地内の整備については、現在の交通状況及び将来の土地利用や地域開発、交通需要等の動向を勘案しながら、地元自治体と連携して検討していきたいと考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
5 共通 【継続】	県道東風平・豊見城線の早期整備及び延長整備について	(1) 豊見城中央線（県道 256 号線）から翁長（北）交差点までの区間について、早期に整備共用していただきたい。 (2) 県道 249 号線東風平豊見城線の東風平地域も並行して早期整備と事業推進に取り組んでいただきたい。 (3) 東風平豊見城線を南城市大里まで延長整備をしていただきたい。	(1) 東風平豊見城線の豊見城交差点から豊見城市道25号線までの区間150mについては、平成30年12月に4車線で供用しております。 また、豊見城市道25号線から翁長（北）交差点までの区間については、地元の協力を得ながら早期の完成供用を目指し、整備を進めているところであります。 (2) 県道東風平豊見城線の豊見城交差点から八重瀬町東風平までの区間については、これまでに概ねの計画ルートを決定制しており、平成29年度から予備設計に着手し、関係機関と調整を行っているところであります。 (3) 当該道路の南城市大里までの延伸については、南部圏域で進められている主要幹線道路（那覇空港自動車道・南部東道路・国道 507 号等）の整備に伴う交通状況の変化を踏まえる必要があると考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路管理課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
6 共通 【継続】	県道 52 号線並びに県道 131 号線の早期整備について	(1) 県道 52 号線、八重瀬町富盛交差点から同町新城の県道 131 号線までの未整備区間を早期整備していただきたい。 (2) 県道 131 号線の八重瀬町新城から同町東風平までの両側歩道を整備していただきたい。	(1) 県道 52 号線の八重瀬町富盛交差点から新城の一部区間において、用地交渉難航等による歩道未設置箇所があります。このため、事業化に必要な地権者の同意について、町と連携し理解が得られるよう、引き続き取り組んでまいります。 (2) 要望箇所は、現在片側歩道として整備されています。対面側の歩道整備については、今後、交通量や歩行者の道路利用状況の変化を勘案しながら、検討して行きたいと考えております。

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路管理課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
7 共通 【継続】	県管理道路の植樹帯等の雑草が繁茂し歩行者等の通行に支障をきたしているため、交通安全等の確保と景観保全の観点から除草等の維持管理を行っていただきたい。	植樹帯設置による低木等植栽管理については、観光立県にふさわしい緑化環境を形成するため「沖縄県沿道景観向上技術ガイドライン（H29.3）」に基づき、適正な雑草対策が進められているが、既設の県管理道路の植樹帯に雑草が繁茂し歩行者等の通行に支障をきたし、交差点やカーブ等で見通しが悪く歩行者は車道通行を余儀なくされるなど危険な箇所があり、このような状態は景観を損ねるだけでなく道路本来の安全通行機能に支障を来している。 また、久米島町内の県道維持管理を本町が管理受託し実施しているが、仕様書に基づく除草回数では雑草の成長に追い付かず、歩道や車道まで繁茂した際には、歩行者が車道にはみ出て通行するなど危険な状況が見受けられ、経年による舗装の劣化や損傷、白線の消失や横断防止柵、転落防止柵についても腐食等による欠損、倒壊が多くあり、安全な通行に影響を及ぼしているため、安全で快適な道路植栽を維持するため地域実状に合った除草等の維持管理を図る必要がある。	植栽管理については、「沖縄県沿道景観向上技術ガイドライン（H29.3）」に基づき、適正な雑草対策に関する技術の活用を図っております。 併せて、沖縄振興特別推進交付金を活用した沖縄フラワークリエイション事業の実施や、道路ボランティア団体による植栽管理を推進するなど、良好な道路景観の創出・向上に努めてまいります。 舗装の劣化や柵の欠損、倒壊に関しては優先順位をつけるなど久米島町と調整しながら、補修等取り組んでまいります。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：都市計画・モノレール課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
8 共通 【継続】	南部における新しい公共交通システム（鉄軌道、モノレール延伸、LRTを含む）の整備について	南部地域への軌道系を含む新しい公共交通システムの導入について早期に調査・検討していただきたい。	県企画部の鉄軌道計画案づくりにおいては、公共交通が持続的に役割を果たすために重要となる採算性についても考慮しながら専門委員会において検討が進められ、平成30年5月に那覇と名護を起終点とすること等、県としての考え方が取りまとめられたところです。 モノレール等については、今後、南部地域をはじめ県内各地域において、公共交通の利用が増大することも考えられることから、将来的には、鉄軌道の延伸等について、公共交通の利用状況や地域のニーズ等を踏まえ、検討の必要もあると考えているとのことであります。 また、県企画部では、鉄軌道とフィーダー交通が連携する公共交通ネットワークの構築を見据えた、各地域における公共交通の充実に向け、圏域ごとに議論の場を設け、現在、南部広域市町村圏事務組合で検討されている状況を見ながら、まちづくりの主体である市町村と協働で南部圏域における交通のあり方等についてモノレールやLRTを含め幅広く検討していく考えとのことであります。 土木建築部としては、令和5年度にパーソントリップ調査の実施を予定しており、交通状況を把握し、地域の課題を整理した上で、県土の均衡ある発展を支える利便性の高い公共交通ネットワークの構築に向け、企画部や関係自治体と連携していきたいと考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
9 共通 【継続】	那覇空港自動車道（小禄道路） 整備事業の早期整備について	那覇空港自動車道（小禄道路） の整備促進及び周辺道路の渋滞 対策を図っていただきたい。	那覇空港自動車道（小禄道路）については、国によると、橋梁上下部工、改良工事を推進するとともに、早期開通に向けて、米軍施設の返還手続きを進めているとのことです。 豊見城・名嘉地 I C 交差点については、国によると、那覇空港自動車道（小禄道路）の整備に伴い、今年度夏頃からロングランプを撤去する予定であり、撤去に伴う渋滞対策として、豊見城・名嘉地 IC や名嘉地交差点などの右折レーン設置工事等の実施、今後、広報などによる地域住民への周知など関係自治体のご協力をお願いしたいとのことです。 当該道路はハシゴ道路ネットワークや 2 環状 7 放射道路に位置付けられており、県としてもその重要性を認識していることから、地元自治体と連携し早期整備を要望しているところであります。 また、県においては、交通渋滞の緩和や主要幹線道路へのアクセス向上に資するため、豊見城糸満線及び東風平豊見城線の整備を進めているところであります。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
10 共通 【継続】	南部東道路から那覇市石嶺方面への道路整備及び南風原北 I C の再整備について	南部東道路と那覇空港自動車の交差点から南風原北インター、西原町池田方面を經由し、那覇市石嶺方面への幹線道路及び南風原北 I C の再整備、併せて新南風原交差点からの側道拡幅整備をして頂きたい。	南部東道路から那覇市石嶺方面へのアクセスについては、沖縄自動車道への追加 I C として、石嶺地域に近接する幸地 I C の整備を行っているところであります。 新南風原交差点の側道整備も含め、那覇市石嶺方面への幹線道路の整備については、周辺道路の整備に伴う交通状況の変化を踏まえる必要があることから、今後の検討課題と考えております。 なお、南風原北 I C が接続する与那覇交差点については、国において、令和元年度に左折・直進車線の増設による交通安全および渋滞対策が実施されております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
1 1 共通 【継続】	国道 329 号から国道与那原バイパスを経由し、県道南風原与那原線を結ぶ道路（仮称ゆめなり線）整備について	大型 M I C E 施設が供用開始される前に、一刻も早く本道路の整備に着手していただきたい。	仮称ゆめなり線について、県が行った調査結果では、事業中の国道与那原バイパスと並行する経路であること等により幹線道路としての計画交通量が見込めず、周辺道路の渋滞緩和効果が低いことから、県道としての整備の優先度は低い状況にあります。 当該道路の整備については、交通需要を踏まえた幹線道路ネットワークとしての必要性、技術的課題、費用対効果および交通の安全性確保など、今後の検討課題と考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
1 2 共通 【継続】	県道糸満具志頭線（外かく線）の早期整備について	一般県道糸満具志頭線（外かく線）の未整備区間を早期事業着手していただきたい。	糸満具志頭線については、照屋入口から市営真謝原団地までの区間約1.1kmについて、平成30年1月に供用開始を行っております。 豊見城糸満線兼城交差点から糸満与那原線照屋入口までの区間については、整備中の糸満与那原線の進捗状況を踏まえるとともに、市道阿波根兼城線の整備と整合を図りながら、検討していきたいと考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：河川課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
13 共通 【新規】	緊急浚渫推進事業債の継続について	令和2年度から6年度の事業期間である緊急浚渫推進事業債を継続していただきたい。	緊急浚渫推進事業は、地方公共団体が緊急的に浚渫事業に取り組み、危険個所を解消することを目的とした起債事業であり、事業期間は令和2年度から令和6年度までとなっております。 県としては、事業の必要性及び緊急性等を踏まえて、地元自治体と連携し、国に対して、事業の継続を要望していきたいと考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課、都市計画・モノレール課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
1 4 那覇市 【継続】	2 環状 7 放射道路及び周辺道路の体系的な整備について	公共交通の利用環境の向上・充実において欠かせない体系的な道路網の整備として、周辺道路である、真和志中央線や真地泉崎線について早期に整備していただきたい。	【道路街路課】 2 環状 7 放射道路については、国と連携して沖縄西海岸道路、国道329号南風原バイパス、与那原バイパス、国道507号八重瀬道路、南部東道路及び真地久茂地線等の整備に取り組むとともに、那覇インターアクセス道路の調査・検討を行っているところであります。 真和志中央線については、県が策定した「国道330号沿線域交通環境整備計画」において、平行幹線の機能強化として位置づけており、周辺道路網の整備状況を踏まえ、同計画に沿って貴市の協力のもとに進めていくこととしております。 【都市計画・モノレール課】 真地泉崎線については、都市計画決定に向け、道路線形等の検討を行い、コスト縮減など課題克服に取り組んでいるところであります。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：土木総務課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
15 那覇市 【継続】	沖縄振興公共投資交付金及び社会資本整備総合交付金の増額について	令和5年以降の沖縄振興公共投資交付金及び社会資本整備総合交付金の適正な予算確保について調整を行っていただきたい。	予算要望においては、事業内容を確認し必要額を要望しているところではありますが、沖縄振興公共投資交付金（以下「ハード交付金」という。）は、国費ベースで令和5年度予算額が約368億円と前年度と同額とされ、社会資本整備総合交付金については、国に対して必要額を要求したところです。 土木建築部における令和5年度ハード交付金の市町村への配分については、県事業と市町村事業が概ね1対1となるよう配慮したところであり、具体的には県事業は令和4年度から約6.2億円増の95.3億円に対し、市町村事業は令和4年度から約7.2億円増の101.9億円としております。 また、令和5年度の事業執行においても、市町村からの要望に機動的に対応するため、補正予算の編成や流用等を行い、効果的・効率的な予算執行に努めてまいります。 さらに、令和6年度沖縄振興予算の確保につきましては、ハード交付金をはじめとした各省計上予算の獲得も重要と考えているところであり、そのため、市町村長と一体となって、事業の必要性や事業費減額による県民生活等への影響等を国に直接的に訴えていきながら所要額の満額確保に向けて取り組んでいきたいと考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
16 豊見城市 【継続】	豊見城中央線の早期整備について	豊見城中央線（高安工区）について、本市の街路事業（饒波川線等）の年度計画に併せた整備をしていただきたい。	豊見城中央線と市道饒波川線及び谷口線との交差箇所については、市との調整を踏まえ、平成 30 年度より用地取得に着手しております。 今後も市の街路事業の年度計画に合わせた整備ができるよう、予算確保も含め、市と連携し取り組んでいきたいと考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
17 豊見城市 【継続】	県道7号線（奥武山米須線）拡幅整備及び市内における渋滞対策の推進について	(1) 県道7号線（奥武山米須線） 短期的な対策として主要渋滞箇所にも登録されている海軍壕公園前交差点、豊見城IC交差点、豊見城交差点及び豊見城団地入口交差点の渋滞対策をしていただきたい。 (2) 県道11号線（豊見城中央線） 高安交差点から旧NHK入口交差点間及び豊見城交差点の早期整備が必要である。 (3) 県道231号線 名嘉地北交差点及び名嘉地交差点は、主要渋滞箇所としても位置づけられていることから渋滞対策の推進が必要である。	(1) 県道7号線について、海軍壕公園前交差点は令和元年度に貴市が市道側の渋滞対策の工事を完了し、令和3年度に主要渋滞箇所から特定解除されております。 豊見城交差点及び豊見城IC交差点の渋滞対策については令和3年度で対策案を検討しており、今後工事に着手していく予定です。 なお、豊見城団地入口交差点は、調査の結果県道での渋滞が確認されなかったことから、今後の検討課題と考えております。 (2) 豊見城中央線の旧NHK入口交差点及び豊見城交差点については、現在用地取得に取り組んでいるところであります。 また、高安北交差点の整備については、令和2年度から工事に着手し、今年度中での完成を目指し取り組んでおります。 (3) 名嘉地(北)交差点については、令和3年度にみなし右折を整備し、対策が完了しております。 名嘉地交差点については、小禄道路の供用に伴う交通需要の変化に対応するため、小禄道路整備に関連して、国で検討しているところです。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路管理課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
18 糸満市 【継続】	県道那覇糸満線阿波根（東）交差点の改良について	県道那覇糸満線における阿波根（東）交差点に右折専用レーンを設置していただきたい。	阿波根（東）交差点は、県道那覇糸満線と糸満市道座波阿波根線が交差し、同交差点の南側には、座波阿波根線と市道潮平北波平線との交差点が近接しております。 県としては、交通状況の確認を行った上で、対策について検討していきたいと考えております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
19 糸満市 【継続】	「平和の道線」の早期整備について	国道331号糸満バイパス～平和創造の森公園（全国植樹祭跡地）～平和祈念公園を結ぶ「平和の道線」を早期に整備していただきたい。	糸満市山城から同市真栄里までの約7.8km区間の平和の道線（糸満与那原線）については、喜屋武・真栄里工区を優先的に整備しており、道路改良工事や用地取得等を鋭意進め、早期の完成を目指し事業を推進しているところであります。 山城・喜屋武工区については、用地取得等を推進しているところであります。 また、国道331号との交差点については、関係機関との協議を踏まえ、工事を実施する予定であり、無電柱化については、その必要性について、今後、検討したいと考えております。 当該道路の平和祈念公園までの延伸整備については、事業中区間の完成供用後の交通状況を踏まえ、検討していきたいと考えています。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
20 南城市 【継続】	仲間・仲程交差点の改良について	南風原知念線と糸満与那原線が交差する仲間・仲程交差点に右折帯を設置していただきたい。	仲間交差点付近については、仲間交差点と仲程交差点の間隔が短いこと、右折帯が無いこと等が朝夕の交通混雑の原因と考えられます。 県としては、南部東道路の進捗や交通状況の変化等を踏まえ、検討していきたいと考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路管理課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
2 1 南城市 【新規】	玉城那覇自転車道線の早期整備について	南城市道整備と重複する玉城那覇自転車道線について早期に整備していただきたい。	玉城那覇自転車道は、県民や観光客が自転車等を活用し、南部地域の自然環境や歴史的遺産等に気軽に触れられることを目的に整備を行っております。 現在、南城市大里～嶺井区間の用地買収や工事を重点的に取り組んでいるところであり、引き続き必要予算の確保に努め、市と連携しながら事業を推進し、早期完成に取り組んでまいります。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
22 与那原町 【継続】	マリンタウン東浜水路の浚渫について	水路近隣住民の生活環境改善と本町の観光振興のため、早急に水路の浚渫をしていただきたい。	与那原町、西原町及び沖縄県の三者は、これまで、水路のより良い環境保持等を目的に、マリンタウン内水路保全・利活用推進協議会を開催し、水路内の水質浄化に向けて協議を行っております。 当該水路の浚渫については、同協議会において情報共有を図り、要因除去に対する措置及び役割分担等について、引き続き協議を続けていきたいと考えております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：河川課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
23 八重瀬町 【継続】	報得川の早期整備について	報得川の世名城橋から赤田橋までの区間を早期に整備していただきたい。	報得川の世名城橋付近から上流約2.5kmの事業区間については、これまでに世名城橋付近から座名地橋付近の400mの用地買収が完了しており、令和5年度には、護岸整備に着手するほか、座名地橋から赤田橋までの500mについて詳細設計を行うこととしております。 引き続き、早期整備に向けて取り組んでまいります。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路管理課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
24 八重瀬町 【新規】	国道 507 号の歩道の整備について	国道 507 号の八重瀬町友寄から同町伊覇までの両側歩道を整備していただきたい。	共通 3 に同じ。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
25 共通 【継続】	南風原南 IC 周辺及び黄金森公園線の早期整備について	南風原南IC周辺及び黄金森公園線の起点、南風原南ICから終点の照屋北交差点までの区間の早期整備を行っていただきたい。	黄金の森公園線については、現在詳細設計や関係機関調整を進めており、詳細設計が完了した区間において用地取得に取り組んでいるところであります。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路管理課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
26 南風原町 【新規】	南部地域のバス停に上屋及びベンチ等の設置について。	南部地域のバス停に上屋及びベンチ等の設置をしていただきたい。	道路管理者が設置するバス停上屋は、安全かつ円滑な歩道の交通確保のため、周辺歩道・バス利用者の状況を踏まえ、設置を行っております。 これまでも、平成26年度から令和4年度までに24基のバス停上屋を整備しており、今後とも、必要箇所における整備を進めていきたいと考えております。 また、バス事業者や市町村等がバス停上屋を設置する場合は、占用手続き等で協力していきたいと考えております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：河川課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
27 渡嘉敷村 【継続】	渡嘉敷川の浚渫について	渡嘉敷川上流の浚渫をしていた きたい。	上流の土砂等の撤去については、渡嘉敷村と調整 を行いながら、対応を検討していきたいと考えてお ります。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
28 渡嘉敷村 【継続】	渡嘉敷港施設の修繕について	渡嘉敷港航路附属施設の塩害腐食や外壁剥離の修繕及び岸壁エプロン沈下の修繕をしていただきたい。	渡嘉敷港における浮棧橋と旅客通路の屋根・支柱の塩害腐食、岸壁・物揚場（フェリー岸壁・産業ベースエプロン）の沈下及び旅客待合所の外壁・柱等の経年劣化による剥離については、令和3年度より対策工事を発注しておりますが、入札結果については令和3年度は1回、令和4年度は3回、計4回の不調となっております。 今年度も引き続き対策工事の早期契約に向けて取り組んでまいりたいと考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
29 久米島町 【継続】	県道久米島空港真泊線の整備について	県道久米島空港真泊線の謝名堂～真泊間の整備をしていただきたい。	当該区間については、歩道や路肩が狭く、自転車や歩行者の通行に支障を来していると認識しております。 当該区間の整備については、仲里郵便局前から仲里小学校前までの一部区間を交通安全事業により歩道整備に着手しているところであり、現在整備中の久米島一周線（比嘉・島尻区間）等の進捗状況や、地元の意向を踏まえ事業化に向け検討していきたいと考えております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
30 久米島町 【継続】	兼城港湾の整備について	兼城地区及び嘉手苅地区の整備をしていただきたい。	兼城地区における旅客待合所跡地の駐車場整備については、公共交通の乗り入れも含めた区画配置等の検討を行っております。引き続き、貴町と意見交換を行い、早期の利用に向け取り組んでまいります。 また、荷捌きエリアの雨水滞留への対策については、貴町と協議を行い既設流末側溝を清掃し、ある程度の滞留は解消されておりますが、抜本的な改善のため、修繕工事に取り組んでまいりたいと考えております。 嘉手苅地区の小型船溜まりについては、これまでに施設配置計画案の検討を行っております。兼城地区の事業進捗を踏まえて、引き続き、整備計画等について検討してきたいと考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
3 1 座間味村 【継続】	座間味港の整備について	座間味港西側の係留箇所増設及びゲストバースの整備をしていただきたい。	座間味港におけるゲストバースの整備については、これまで貴村との意見交換や地元説明会を実施し、自然環境への配慮やゲストバースの必要性等、様々な意見をいただいております。 県としては、引き続き、貴村と連携して、地元の合意形成に向け取り組んでいきたいと考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：河川課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
3 2 座間味村 【継続】	座間味村内川 2 級河川上流部の整備について	座間味村内 2 級河川上流部を早期整備していただきたい。	内川は、座間味港を河口として流路延長 1.1km の 2 級河川です。整備計画 600m の内、平成 19 年までに座間味村役場前までの 350m 区間について整備済みとなっております。 上流部の整備については、占用許可を受けていない複数の人道橋等があることから、今後座間味村と調整を図りながら、浸水被害の軽減に取り組んでまいります。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路管理課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
33 栗国村 【継続】	県道 185 号線（栗国港線）の改修について	県道 185 号線（栗国港線）港湾進入路の拡幅整備を早期に実施していただきたい。	栗国港線港湾進入路の拡幅（交差点の隅切り）については、令和 2 年度に設計を完了し令和 3 年度より用地取得に着手しております。今後とも村と連携しながら整備に取り組んでいきたいと考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
34 栗国村 【新規】	栗国港に日除け・雨除け通路の整備について	栗国港内に日除け・雨除け通路を整備していただきたい。	既設の屋根付き荷捌き施設と新ターミナルを結ぶ日除け・雨除け通路の整備については、貴村の新ターミナル整備計画の進捗に合わせ意見交換を行い、通路の整備の必要性について検討していきたいと考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：海岸防災課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
35 渡名喜村 【継続】	離岸堤背後の堆砂対策について	離岸堤背後の堆砂及び斜路を撤去していただきたい。	東海岸は、昭和 60 年度から離岸堤、傾斜式護岸等の高潮対策事業を実施し、平成 7 年度に事業完了しております。 離岸堤背後の堆砂については、斜路が原因と考えられることから、当該斜路の関係者に対する説明等、撤去に向けて引き続き、村と連携して取り組んでいきたいと考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
36 南大東村 【継続】	港湾整備について	南大東港亀池地区漁船溜まり場を整備拡張していただきたい。	南大東港亀池地区の小型船溜まりの整備について、令和4年度は静穏度向上対策の検討を行うとともに、関係者との意見交換などを行っております。漁港の利用状況や今後の村の利活用計画を踏まえ、引き続き、検討していきたいと考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
37 北大東村 【継続】	北大東港船溜まり場の整備について	北大東港北地区に小型船舶用の船溜まり場を整備していただきたい。	北大東港北地区への新たな小型船溜まりの整備について、令和4年度は静穏度確保の検討を行うとともに、関係者との意見交換などを行っております。漁港の利用状況や今後の村の利活用計画を踏まえ、引き続き、整備の必要性について検討していきたいと考えております。